

**Goldhofer**



# »BISON« FAMILIE FLUGZEUGSCHLEPPER FÜR DIE ZUKUNFT

KONVENTIONELLE SCHLEPPER

---



**MADE FOR YOUR MISSION**



# »BISON« FAMILIE

## ZUKUNFTSSICHERE FLUGZEUGSCHLEPPER

Die »BISON« Familie besteht aus einer umfassenden Palette von Flugzeugschleppern, die Passagier- und Frachtflugzeuge von 50 t bis 600 t MTOW abfertigen können.


Da die Produktfamilie modular aufgebaut ist, können Kunden zwischen Diesel- und Elektroantrieben wählen.

Darüber hinaus ermöglicht eine breite Palette von Optionen die Anpassung an Ihre Betriebsbedingungen.

Dank des minimalen Wartungsaufwands und einer breiten Palette von Komponenten, die in der gesamten Produktfamilie identisch sind, profitieren Sie von einem geringen Lagerbedarf und niedrigen Gesamtbetriebskosten.

4 

GOLDHOFER »SAFETY«

8 

MODULARE PLATTFORM

10 

INDIVIDUELLER NUTZEN





# ALWAYS AHEAD.

Goldhofer hat sich als ein führender Anbieter von nachhaltigen und hocheffizienten Flugzeug- und Frachtschleplösungen etabliert, die sich an den globalen "Green Initiatives" und "Blue Sky Policies" der Flughäfen weltweit orientieren. Heutzutage gehören Flugzeuge aufgrund der extrem hohen Sicherheitsstandards, der umfassenden Ausbildung des Personals, der fortschrittlichen Technik und der strengen Wartungsverfahren zu den sichersten Reisemitteln. Um diese hohen Standards zu gewährleisten, müssen auch Fahrzeuge und Mitarbeiter auf dem Vorfeld als Teil der "Flughafenmaschinerie" dazu beitragen, den Flug- und Frachtverkehr sicher und nachhaltig zu gestalten. Hier ist Goldhofer immer einen Schritt voraus und steht für »SAFETY« auf dem Vorfeld. Mit dem Bau von Flugzeugschleppern

seit den 1960er Jahren und von Elektrofahrzeugen seit den 1980er Jahren hat sich Goldhofer als einer der Pioniere der Branche etabliert. In dieser Zeit hat sich Goldhofer ein umfangreiches Know-how und eine einzigartige Erfahrung angeeignet. Dies spiegelt sich heute unter anderem in einem extrem hohen Anteil an Mitarbeitern in der Forschung und Entwicklung wider. Dieser kontinuierliche Kompetenzaufbau hat zu zahlreichen bahnbrechenden Produkten geführt, wie z.B. der »PHOENIX«-Serie oder der »IonMaster«-Hochspannungstechnologie für E-Fahrzeuge. »SAFETY« ist für Goldhofer nicht nur ein theoretischer Begriff, sondern eine tief im Unternehmen verankerte Kultur.

## GOLDHOFER SAFETY

ERFAHRUNG, KOMPETENZ, KONTINUITÄT

## AUSSERGEWÖHNLICHER SERVICE

- + Goldhofer bietet Wartungspläne, Generalüberholungen und Modifikationen
- + Ersatzteile: mindestens 15 Jahre Lieferung oder Bereitstellung von Alternativen (Gleichteile, Überholung, etc.)
- + Hochwertige Komponenten aus langjährigen Partnerschaften mit Lieferanten
- + Fehlerfernerkennung ermöglicht schnelle, zeit- und ressourcenschonende Hilfe für minimale TCO

## AUSSERGEWÖHNLICHE ERFAHRUNG

- + Höchste Erfahrung sowohl bei kupplungslosen als auch bei konventionellen Zugmaschinen auf dem Markt
- + Einer der Pioniere bei E-Fahrzeugen ab 1986 mit dem Schopf F356
- + Pionier in der Hochspannungstechnik mit der »IonMaster«-Technologie
- + Langjährige Mitarbeiter mit herausragender Beratungskompetenz

## GOLDHOFER »LINK«

- + Das Tool für die Digitalisierung auf dem Vorfeld
- + Ermöglicht kontinuierliche Überwachung und zustandsorientierte Instandhaltung
- + Mit »LINK« zahlen sich langfristige Investitionen aus: Höhere Effizienz durch reduzierte Ausfallzeiten
- + Die Verfolgung und Auswertung von Betriebs- und Nutzungsdaten ermöglicht eine optimale Beratung und Optimierung der Flotte.



# »BISON« SERIES: DER SICHERSTE KONVENTIONELLE SCHLEPPER AUF DEM MARKT



## »SAFETY« AT ITS BEST

- + ERGONOMIE UND BEDIENERSICHERHEIT
- + UNSCHLAGBARE ZUVERLÄSSIGKEIT
- + AUSGEFEILTE TECHNOLOGIE

Mit Tausenden von konventionellen Flugzeugschleppern wurden bereits Millionen von Flugzeugen sicher und zuverlässig rund um den Globus bewegt. Durchdachte Technik hilft, Schäden an Mensch und Maschine zu vermeiden. Ständige Optimierung, Innovation, Forschung und Entwicklung machen die Goldhofer-Schlepper in einem kontinuierlichen Prozess zu den zuverlässigsten Schleppern. Die Mensch-Maschine-Schnittstelle liefert relevante Informationen für die jeweilige Bedienung und eine extrem gute 360°-Sicht macht den »BISON« zu einem sicheren und ergonomischen Arbeitsplatz, während das einheitliche Bedienkonzept es leicht macht, jeden Typ der Baureihe einmal zu bedienen.





# MODULARE PLATTFORM ÜBERBLICK

Passen Sie Ihre Fahrzeuge an Ihre individuellen Bedürfnisse an!

Verschiedene Größen, Antriebsstränge, Leistungsklassen und Kabinenvarianten machen aus der »BISON« Familie eine durchdachtes Gesamtpaket das höchste Sicherheit und Bedienkomfort verspricht.

- + Einheitliches Bediensystem mit hohem Bedienkomfort
- + Finden Sie die perfekte Größe und Leistung für Ihre Einsätze
- + Die flexible Ballastierung ermöglicht eine individuelle Konfiguration





OHNE KABINE

OFFENE KABINE

VOLLKABINE

KABINEN

 ≤ 150 t    105 kN | 75 kW    »BISON« D 370    »BISON« E 370    75 kW | 105 kN    ≤ 150 t 
  
 80 kWh | 120 kWh | 160 kWh

 ≤ 250 t    205 kN | 115 kW    »BISON« D 620    »BISON« E 620    115 kW | 205 kN    ≤ 250 t 
  
 80 kWh | 120 kWh | 160 kWh

 ≤ 400 t    305 kN | 200 kW    »BISON« D 1000

 ≤ 600 t    460 kN | 298 kW    »BISON« D 1500





# INDIVIDUELLER MEHRWERT DER »BISON« D



## DIAGNOSE UND WARTUNG

- + Informationen und Fehlermeldungen als Klartext im Multifunktions-Display
- + Durchdachte Wartungszugänge
- + Zeitsparende Arbeitsvorgänge und 1.000 h Wartungsintervall
- + Optimiertes Hydrauliksystem mit zuverlässigen Zahnradpumpen für langjährigen Einsatz
- + Abschmierfreie Kardanwelle
- + Geringer Aufwand für Flüssigkeitswechsel
- + Getrennte Hydrauliköltranks für Lenkung und Bremse



## ERFOLGSKONZEPT

- + Auf allen Kontinenten und unter allen Umweltbedingungen im Einsatz, von -30 °C bis +52 °C <sup>[1]</sup>
- + Drei Kabinenvarianten:  
Ohne Kabine, offene Kabine, Vollkabine
- + Einheitliche Bedienung dank durchgängigem Fahrzeugkonzept mit Gleichteilestrategie
- + Umweltfreundlich und kostensparend



## FAHRZEUGSPEZIFISCHE VORTEILE

- + Verschiedene Motorleistungsklassen
- + Speziell für den »BISON« optimiertes Federungskonzept
- + 360° Rundumblick aus der Hubkabine
- + Kein Abschmieren notwendig



VERSCHIEDENE  
DIESELMOTOREN



VERSCHIEDENE  
KABINEN FÜR EINE  
INDIVIDUELLE  
KONFIGURATION



GLEICHTEILESTRATEGIE  
FÜR DIE  
»BISON« FAMILIE



»BISON« D 370  
75 kW | 105 kN | MTOW ≤ 125 t  
EU STAGE IIIA | EU STAGE IV | EU STAGE V



»BISON« D 620  
115 kW | 205 kN | MTOW ≤ 250 t  
EU STAGE IIIA | EU STAGE IV | EU STAGE V



»BISON« D 1000  
200 kW | 305 kN | MTOW ≤ 400 t  
EU STAGE IIIA | EU STAGE IV | EU STAGE V



»BISON« D 1500  
298 kW | 460 kN <sup>[2]</sup> | MTOW ≤ 600 t  
EU STAGE V

<sup>[1]</sup> Standardausführung -20°C bis +42°C, weitere Temperaturbandbreite mit Arctic- oder Tropical-Kit

<sup>[2]</sup> Abhängig von der Reifenwahl





# INDIVIDUELLER MEHRWERT DER »BISON« E



MODULAR  
ERWEITERBARES  
BATTERIESYSTEM



VERSCHIEDENE  
KABINEN FÜR EINE  
INDIVIDUELLE  
KONFIGURATION



GOLDHOFER  
»IONMASTER«  
TECHNOLOGY



## »IONMASTER« TECHNOLOGY

- + Aktives Thermomanagement für Kabine und alle Hochvoltkomponenten: Heizen und kühlen für optimale Temperaturbedingungen bereits während des Ladevorgangs für hohe Lebensdauer der Batterie
- + Modular erweiterbares Batteriesystem für individuelle Einsatzanforderungen konfigurierbar
- + In der Nutzfahrzeug-Industrie bewährte Lithium-Ionen-Batterien für zertifizierte, maximale Sicherheit, höchste Leistung und Lebensdauer
- + Elektro-Antriebsstrang, Elektromotor, Batterie, Inverter und Thermo-Modul sind wartungsfrei
- + Second-Life-Anwendungen der Batteriesysteme z.B. als stationärer Speicher möglich



## LADE UND INFRASTRUKTUR

- + Alle Standard-Ladestecker verfügbar: CCS Typ 1, CCS Typ 2 and GB/T
- + Infrastrukturberatung zu Charging points
- + Zwischenladen ermöglicht den Mehrschichtbetrieb
- + Schnelles DC-Laden und Zwischenladen mit bis zu 70 kW
- + Optionales AC-Laden mit bis zu 22 kW



## FAHRZEUGSPEZIFISCHE VORTEILE

- + Drei Kabinausführungen: Ohne Kabine, offene Kabine, Vollkabine
- + Einsatzfähig unter allen klimatischen Bedingungen in einem Temperaturbereich zwischen -30°C und +52°C <sup>[1]</sup>
- + 360° Rundumblick für den Fahrer
- + Hochvoltkomponenten durch umweltverträgliche Wasser-Glykol-Mischung gekühlt: Gleichbleibende Performance auch unter extremen Umweltbedingungen



»BISON« E 370  
75 kW | 105 kN | MTOW ≤ 125 t  
80 kWh | 120 kWh | 160 kWh



»BISON« E 620  
115 kW | 205 kN | MTOW ≤ 250 t  
80 kWh | 120 kWh | 160 kWh

<sup>[1]</sup> Standardausführung -20°C bis +42°C, weitere Temperaturbandbreite mit Arctic- oder Tropical-Kit









## »BISON« FAMILIE KONTAKTIEREN SIE UNS!

### GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

---

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany  
Web: [www.goldhofer.com](http://www.goldhofer.com), E-Mail: [info@goldhofer.com](mailto:info@goldhofer.com)

### VERTRIEB

---

Tel.: +49 8331 15-343  
E-Mail: [sales-airporttechnology@goldhofer.com](mailto:sales-airporttechnology@goldhofer.com)

### DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

---

Tel.: +49 8331 962 99 99, Fax: +49 8331 15-247  
E-Mail: [service-airporttechnology@goldhofer.com](mailto:service-airporttechnology@goldhofer.com)

### TECHNISCHE DATENBLÄTTER

---



»BISON« D 370



»BISON« E 370



»BISON« D 620



»BISON« E 620



»BISON« D 1000



»BISON« D 1500