

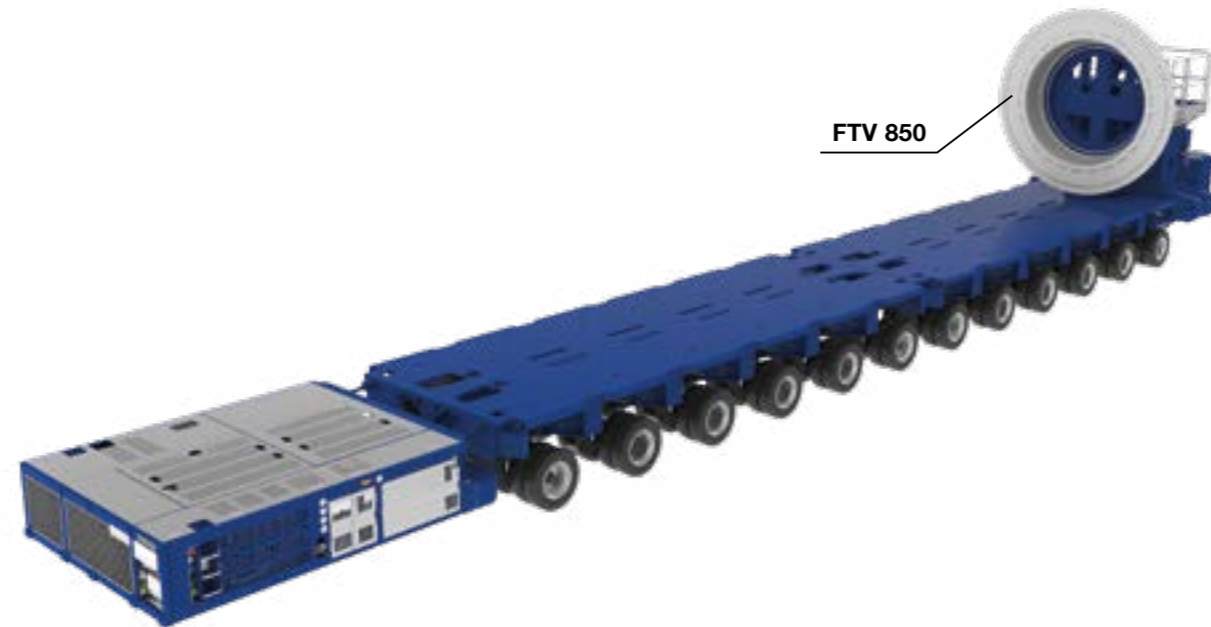


FTV 850 TECHNISCHE DATEN

		FTV 850	
 TECHNISCHE DATEN	Eigengewicht	19 t	
	Ballastgewicht	18 t	
	Nutzlastmoment	850 mt	
	Aufrichtwinkel	60°	
	Pitchwinkel	endlos	
 ZUBEHÖR	+ Windmesser an der Flügelpitze + Funk-Fernbedienung mit Achsdruck- und Windanzeige + Sicherheitsgeländer für ein sicheres Arbeiten am Adapter + Aufstiegsleiter		
	ROTORBLATT-ADAPTER	+ FTV 850, Eigengewicht 4,4 - 6 t für Durchmesser bis 3.700 mm	



02/2022-DE Konstruktionsänderungen im Sinne des technischen Fortschrittes und auf Grund von gesetzlichen Vorschriften vorbehalten. Technische Angaben in beladenem Fahrzeugzustand.



FTV 850

SPEZIALANWENDUNGEN



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
 Telephone: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
 Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
 Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
 E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
 Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65
 E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION

MADE FOR YOUR MISSION



- IHR NUTZEN**
- ✓ Anzeige essentieller Einsatzparameter
 - » Sicheres und zuverlässiges Bedienkonzept

 - ✓ Einbau zwischen Modulfahrwerken zur Reduzierung der Gesamthöhe
 - » Niedriger Schwerpunkt für mehr Sicherheit

 - ✓ Transporte von Rotorblättern über 84 m möglich
 - » Flexible, zukunftssichere Transportlösung

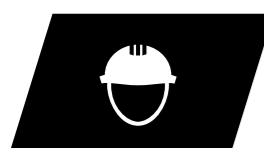


TECHNISCHE MERKMALE

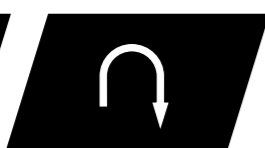
+ Eigengewicht	19 t
+ Ballastgewicht	18 t
+ Nutzlastmoment	850 mt
+ Aufrichtwinkel max.	60°
+ Pitchwinkel	endlos
+ Maximaler Rotorblattdurchmesser	3.700 mm

FTV 850

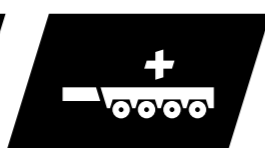
DIE NEUE GENERATION



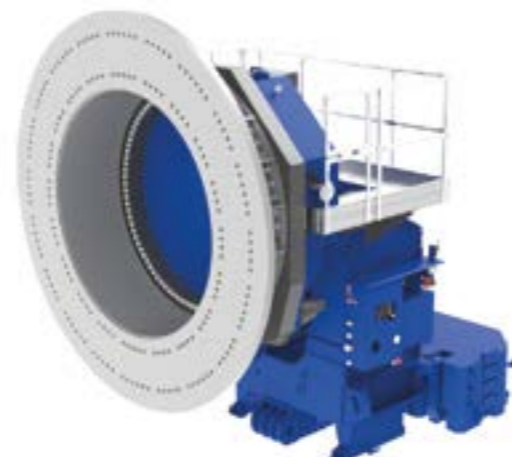
SICHERE UND ZUEVERLÄSSIGE BEDIENUNG



HOHE WENDIGKEIT



KOMBINATION MIT BESTEHENDER MODULFLOTTE



INDIVIDUELLE LÖSUNGEN MIT MAXIMALER SICHERHEIT UND STABILITÄT

Die FTV 850 ist ideal für den Transport überlanger Windflügel geeignet, die zum Beispiel bei neuen Schwachwindanlagen verbaut werden. Durch Adapter sowie verschiedenste Parallel-Kombinationen steht je nach Anforderung eine Vielzahl an Möglichkeiten zur Verfügung. Je nach Ausstattungsvariante lassen sich – unabhängig ob gezogen oder selbstfahrend – auch modernste Rotorblätter mit bis zu 850 mt Lastmoment aufnehmen und flexibel befördern. Dank der Kombination mit Split-Fahrzeugen und dem Anbau hinter der Ladefläche bietet die FTV 850 eine deutlich höhere Stabilität bei gleichzeitig niedrigem Ballastgewicht. Auf diese Weise erreicht das neue Goldhofer-Transportsystem einen niedrigen Schwerpunkt sowie eine sehr hohe Seitenstabilität.