

**Goldhofer**



**SERIES**

**DIE ZUKUNFT DES  
SCHWERTRANSPORTS**

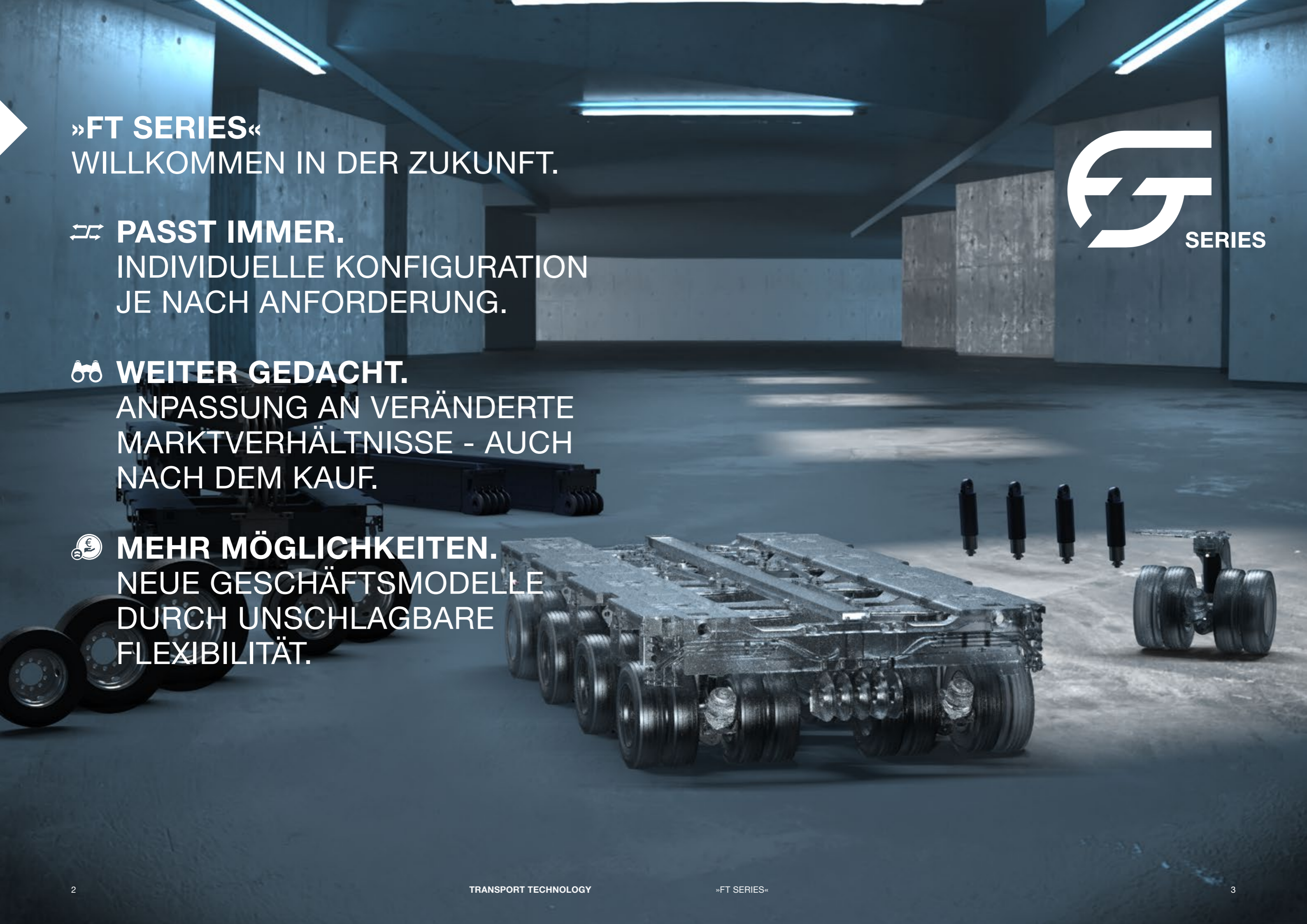
**MADE FOR YOUR MISSION**

»FT SERIES«  
WILLKOMMEN IN DER ZUKUNFT.

⇄ **PASST IMMER.**  
INDIVIDUELLE KONFIGURATION  
JE NACH ANFORDERUNG.

🔧 **WEITER GEDACHT.**  
ANPASSUNG AN VERÄNDERTE  
MARKTVERHÄLTNISSE - AUCH  
NACH DEM KAUF.

🔄 **MEHR MÖGLICHKEITEN.**  
NEUE GESCHÄFTSMODELLE  
DURCH UNSCHLAGBARE  
FLEXIBILITÄT.





# PASST IMMER.

Die Goldhofer »FT SERIES« vereint Sattelaufleger der schweren Nutzlastklasse und Schwerlast-Modulkombinationen für den Straßentransport. Dieses durchdachte Transportsystem passt sich individuell an Ihre Anforderungen und auch auf Ihren bestehenden Fuhrpark an. Konfigurieren Sie Ihr Grundfahrzeug einfach und unkompliziert in nur fünf Schritten!



- » IDEALE FAHRZEUGKONFIGURATION, ANGEPASST AUF DIE JEWEILIGEN EINSATZBEDINGUNGEN
- » ÄUSSERST WIRTSCHAFTLICHE ERSTINVESTITION

## RAHMENBREITE <sup>[1]</sup>

2.550 mm | 2.750 mm | 3.000 mm

2

## RAHMENSTÄRKE

Standard-Biegemoment  
Erhöhtes Biegemoment

3

## ACHSAUSGLEICHSZYLINDER

Passend zum gesamten Goldhofer-Schwerlast-Portfolio THP/ET, THP/LT, THP/UT, THP/MT, THP/ST, THP/SL-Familie, STZ-VP (285), PST-Familie

4

## REIFEN

Einzelbereifung	225/60 R 17,5
Einzelbereifung	245/70 R 17,5
Einzelbereifung	285/70 R 19,5
Zwillingsbereifung	205/65 R 17,5
Zwillingsbereifung	215/75 R 17,5

1

## FAHRWERKS VARIANTEN

1-Achser	4-Achser <sup>[2]</sup>
2-Achser	5-Achser <sup>[2]</sup>
3-Achser	6-Achser <sup>[2]</sup>

5



# PERFEKT KOMBINIERT.

Mit der bahnbrechenden »FT SERIES« erreichen Sie eine noch nie zuvor dagewesene Flexibilität im Einsatz. Durch intelligente Zubehörpakete können Sie die »FT SERIES« mit nahezu allen Goldhofer-Fahrwerken kombinieren - unabhängig von der Grundbreite oder der Bereifung. Auch bestehende Lademittel wie z.B. Brücken oder Schwanenhäule können problemlos verwendet werden. Das Portfolio wird durch ausgeklügelte Lösungen wie Fahrwerke mit Baggerstielmulden, die in Plateau-Kombinationen integriert werden können und Telespacer für ausziehbare Ladefläche komplettiert.

- » GERINGERE FOLGEINVESTITIONEN DURCH UNIVERSELLE KOMBINATIONSFÄHIGKEIT
- » DURCHDACHTE PORTFOLIO-ERGÄNZUNGEN



## RAMPEN <sup>[1]</sup>

Grundbreite 2.550 - 3.000 mm  
Rampenbreite 835 mm  
Rampenlänge 3.800 - 4.390 <sup>[2]</sup>  
Nutzlast 80 - 120 t  
Mit/ohne Kletterleisten

## VERWENDUNG VON VORHANDENEM ZUBEHÖR

Wie z.B. Ladebrücken, Schwanenhäule, Drehschemel, Hydraulikaggregate etc.

## FLEXIBLE KOMBINATION

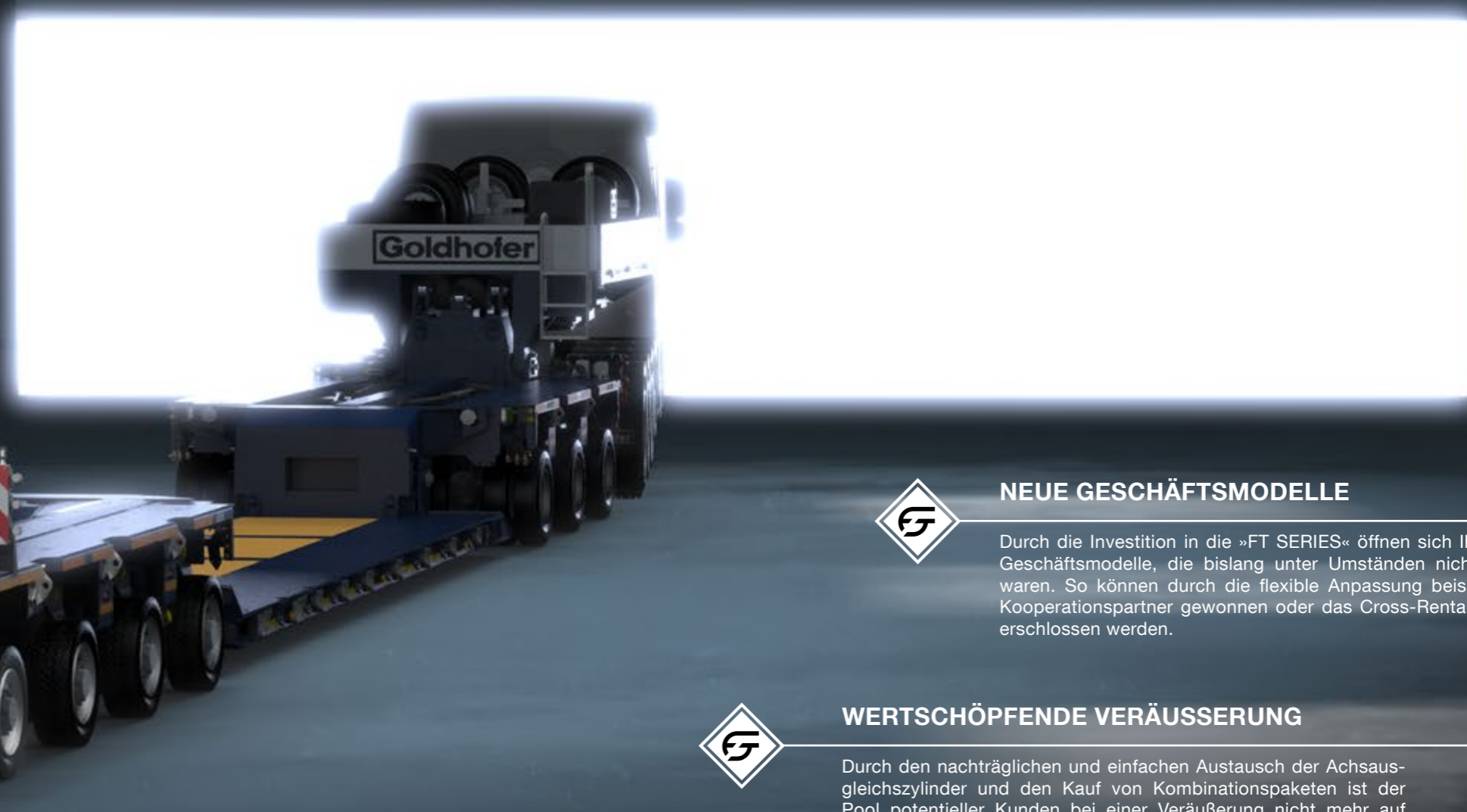
Mit dem gesamten Goldhofer-Schwerlast-Portfolio durch universelles Kupplungssystem

## SONDERFAHRWERKE

4-Achser mit Baggerstielmulde  
5-Achser mit Baggerstielmulde  
6-Achser mit Baggerstielmulde  
Optional mit Tele-Spacer

# WEITER GEDACHT.

Die hohe Qualität der Goldhofer-Transportlösungen erlaubt einen jahrzehntelangen, erfolgreichen Einsatz. In der heutigen Zeit können veränderte Marktanforderungen hohe Investitionen in neue Fahrzeuge und Geschäftsmodelle zur Folge haben. Die »FT SERIES« trägt künftigen Anforderungen schon heute Rechnung, indem Veränderungen am Transportsystem jederzeit und unkompliziert vorgenommen werden können. Dadurch reduzieren Sie nachhaltig Ihre Gesamtbetriebskosten und können der Zukunft entspannt entgegen sehen.



## NEUE GESCHÄFTSMODELLE

Durch die Investition in die »FT SERIES« öffnen sich Ihnen neue Geschäftsmodelle, die bislang unter Umständen nicht möglich waren. So können durch die flexible Anpassung beispielsweise Kooperationspartner gewonnen oder das Cross-Rental-Geschäft erschlossen werden.



## WERTSCHÖPFENDE VERÄUSSERUNG

Durch den nachträglichen und einfachen Austausch der Achsausgleichszylinder und den Kauf von Kombinationspaketen ist der Pool potentieller Kunden bei einer Veräußerung nicht mehr auf "passende" Fahrzeuge limitiert. Dies steigert den Verkaufserlös entscheidend und trägt zum Werterhalt Ihrer Flotte bei.



## ERLEICHTERTER ZUGANG ZUM GEBRAUCHTMARKT

Die »FT SERIES« trägt auch mit einem erleichterten Zugang zum Gebrauchtmärkte zur nachhaltigen Reduktion Ihrer Gesamtbetriebskosten bei. So können Lademittel wie z.B. Brücken durch Kombinationspakete angepasst werden. Außerdem können durch nachträgliche Modifikation der Fahrwerke der »FT SERIES« gewünschte Flottenergänzungen erleichtert werden.



- » GERINGERE GESAMTBETRIEBSKOSTEN DURCH NACHTRÄGLICHE MODIFIKATION
- » ERSCHLIESSUNG NEUER GESCHÄFTSMODELLE



# TECHNISCHE DATEN



TECHNISCHE DATEN		
Grundbreite		2.550 mm
		2.750 mm
		3.000 mm
Biegemoment		Standard
		Verstärkt
Achsausgleich		640 mm ( <i>± abhängig von Bereifung</i> )
Achsabstände		1.500 mm
Max. Lenkwinkel		± 60°
Achszahl	Standard	1-6 <sup>[1]</sup>
	Fahrwerk mit Baggermulde	4-6 <sup>[2]</sup>

BEREIFUNG	Typ	225/60 R 17,5    245/70 R 17,5    285/70 R 19,5		
		Einzelbereifung	Max. Achlast <sup>[4]</sup>	23 t bei 5 km/h
	Ladehöhe (beladen)	770 mm	820 mm	935 mm
Zwillingsbereifung <sup>[3]</sup>	Typ	205/65 R 17,5    215/75 R 17,5		
	Max. Achlast <sup>[4]</sup>	26 t bei 20 km/h	26 t bei 20 km/h	
	Ladehöhe (beladen)	770 mm	820 mm	

<sup>[1]</sup> 4-6-Achser optional mit Gegenlenkung  
<sup>[2]</sup> nur Einzelbereifung, reduziertes Biegemoment  
<sup>[3]</sup> nur bei 3.000 mm Grundbreite verfügbar  
<sup>[4]</sup> abhängig von länderspezifischen Vorgaben



# ZUBEHÖR/OPTIONEN



<b>ALLGEMEINES ZUBEHÖR</b>	+ Hydraulikaggregat Hatz 10 kW/13,6 PS Kohler 17,9 kW/24,3 PS + Bedienschild + Kabelfernbedienung + Funkfernbedienung
<b>ZUGEINRICHTUNGEN <sup>[1]</sup></b>	+ Zugeinrichtung für einfache Breite + Mittelzugeinrichtung für Parallelkombination (1+1/2) + Mittelzugeinrichtung für Parallelkombination (1+1) + Zuggabel 2 m, 3 m und 5 m
<b>SCHWANENHÄLSE</b>	+ Kombinations-Schwanenhals 35 t + Universal-Schwanenhals 35 t, 45 t und 52 t
<b>DREHSCHEMEL</b>	+ 100 t/200 t <sup>[2]</sup> + 300 t/400 t <sup>[2]</sup>
<b>FLACHBETTBRÜCKE</b>	+ Bauhöhe 250 mm/300 mm + Länge 7.000-12.000 mm <sup>[3]</sup> + Mit/ohne Trennstelle, überfahrbar/nicht überfahrbar
<b>KESSELBRÜCKE</b>	+ Bauhöhe 450 mm, 500 mm oder 650 mm + Länge 7.000-13.000 mm <sup>[3]</sup> + Breite 3.000-6.000 mm + Starr oder ausziehbar
<b>BAGGERBRÜCKE</b>	+ Bauhöhe 350 mm, 450 mm oder 500 mm + Länge 7.000-13.000 mm <sup>[3]</sup> + Starr oder ausziehbar
<b>SPACER</b>	+ 8.000-15.000 mm (je nach Ausführung ausziehbar auf bis zu 40.000 mm) + Auszugsstufen 1-4
<b>SPACER FÜR BAGGERMULDE »FT SERIES«</b>	+ 4.600 mm, 6.100 mm, 7.600 mm
<b>ZWISCHENBRÜCKE</b>	+ Länge 3.000-9.000 mm
<b>FLÜGELTRANSPORTVORRICHTUNG</b>	+ FTV 550 + FTV 850
<b>SEITENTRÄGERBRÜCKE</b>	+ »FAKTOR« 5.5 + »FAKTOR« 5
<b>ROHRADAPTER</b>	+ RA 2 + RA 3 + RA 4

<sup>[1]</sup> Zugeinrichtung für »FT SERIES« erforderlich (rückwärtskompatibel)  
<sup>[2]</sup> Kapazität pro Drehschemel-Tisch  
<sup>[3]</sup> Auf Wunsch Sonderlängen von 3.000-15.000 mm

## KONTAKT TRANSPORT TECHNOLOGY

### GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

---

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany  
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239  
Web: [www.goldhofer.com](http://www.goldhofer.com), E-Mail: [info@goldhofer.com](mailto:info@goldhofer.com)

### VERTRIEB

---

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341  
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342  
E-Mail: [sales-transporttechnology@goldhofer.com](mailto:sales-transporttechnology@goldhofer.com)

### DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

---

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247  
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65  
E-Mail: [service-transporttechnology@goldhofer.com](mailto:service-transporttechnology@goldhofer.com)