



NACHLÄUFERKOMBINATION FÜR LANGMATERIAL

SPEZIALANWENDUNGEN




- IHR NUTZEN**
- ✓ Hohe Bodenfreiheit unter der Ladung
 - » Leichtes Überwinden von Hindernissen

 - ✓ Geringes Gesamtgewicht und geringer Kraftstoffverbrauch
 - » Geringere Gesamttransportkosten

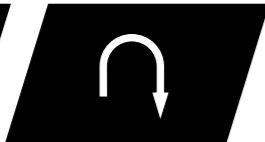
 - ✓ Transporte unterschiedlichster Ladungen mit über 70 t Nutzlast möglich
 - » Flexible, zukunftssichere Transportlösung

 - ✓ Drehschemel-Lenkeinschlag von +/- 100°
 - » Hohe Wendigkeit, insbesondere beim Rangieren


NACHLÄUFERKOMBINATION FÜR LANGMATERIAL LEICHT, FLEXIBEL UND SPARSAM



**GERINGES
GESAMTGEWICHT**



**HOHE
WENDIGKEIT**



**VIELFÄLTIGE
KOMBINATIONS-
MÖGLICHKEITEN**



TECHNISCHE DATEN

	SX-U 2	SN-L 4 ^[1]
Achslast <i>(je nach Ländervorschrift) (technisch)</i>	10-12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	10-12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h
Achsausgleich	200 mm (+/- 100 mm)	190 mm (+105 / - 85 mm)
Bereifung	Zwillingsbereifung 245/70 R 17,5 ^[2]	Zwillingsbereifung 245/70 R 17,5 ^[3]
Eigengewicht ^[4]	4,0 t	8,0 t
Fahrzeugbreite	2.550 mm	2.550 mm
Maximaler Lenkeinschlag		±50° Lenkachse ±20° Nachlaufachse

^[1] Kombination mit SN-L 5 oder verschiedenen THP-Modulen gleichermaßen anwendbar

^[2] wahlweise auch mit 315/80 R 22,5 möglich

^[3] wahlweise auch mit 285/70 R 19,5 möglich

^[4] abhängig von der gewählten Bereifung

NACHLÄUFERKOMBINATION FÜR LANGMATERIAL TECHNISCHE DATEN



TECHNISCHE DATEN

	SX-U 2	SN-L 4 ^[1]
Achslast <i>(je nach Ländervorschrift)</i> <i>(technisch)</i>	10-12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h	10-12 t bei 80 km/h 12 t bei 80 km/h
Achsausgleich	200 mm (+/- 100 mm)	190 mm (+105 / - 85 mm)
Bereifung	Zwillingsbereifung 245/70 R 17,5 ^[2]	Zwillingsbereifung 245/70 R 17,5 ^[3]
Eigengewicht ^[4]	4,0 t	8,0 t
Fahrzeugbreite	2.550 mm	2.550 mm
Maximaler Lenkeinschlag		±50° Lenkachse ±20° Nachlaufachse



ZUBEHÖR

- + Schrägsprießen (einfach umklappbar)
- + SX-U mit Kugeldrehkranz oder mit Sattelkupplung lieferbar
- + »SmartControl« (Funkfernsteuerung zur einfachen Bedienung aller hydraulischen Funktionen)
- + Auflagebock für Höhengleichheit zwischen Dolly und Nachläufer
- + Verstellbare Rungentaschen am Drehschemel

^[1] Kombination mit SN-L 5 oder verschiedenen THP-Modulen gleichermaßen anwendbar

^[2] wahlweise auch mit 315/80 R 22,5 möglich

^[3] wahlweise auch mit 285/70 R 19,5 möglich

^[4] abhängig von der gewählten Bereifung



GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

DIENSTLEISTUNGEN UND ERSATZTEILE

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

MADE FOR YOUR MISSION