



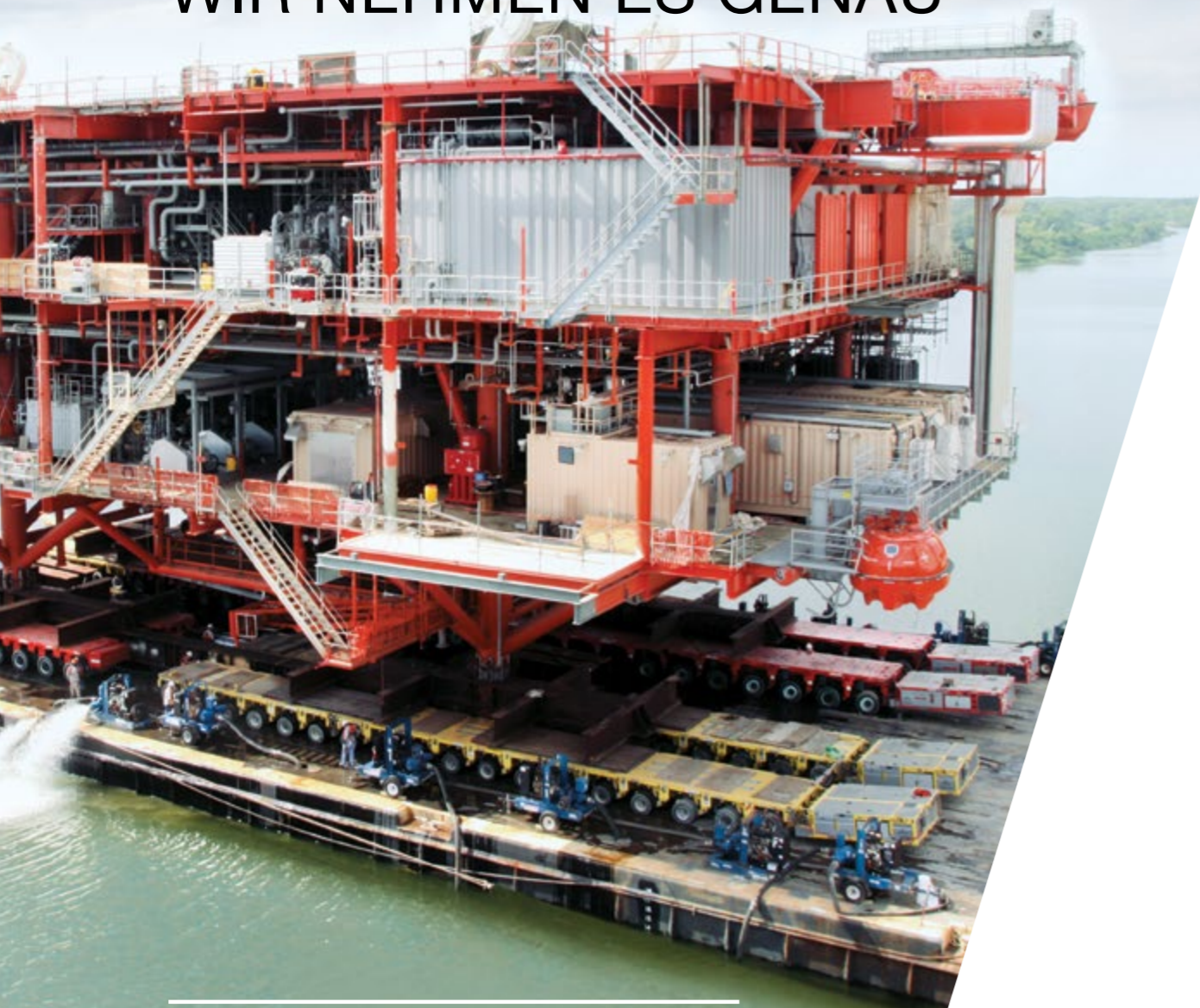
**PST/SL-E**  
**PST/ES-E**

SCHWERLASTMODULE (ANGETRIEBEN)





# PRÄZISIONSKÜNSTLER WIR NEHMEN ES GENAU



Oft müssen größte und schwerste Lasten extreme Engstellen passieren oder millimetergenau an ihrem Bestimmungsort positioniert werden. In solchen Situationen müssen Sie sich voll und ganz auf Ihr Fahrzeug verlassen können. Auf unsere Präzisionskünstler können Sie mit bestem Gewissen vertrauen, denn mit ihnen bringen Sie jede Ladung punktgenau und sicher an ihr Ziel.

PST/SL-E

## DER ALLESKÖNNER

06

Wenn Selbstfahrer im Einsatz sind, müssen in der Regel verschiedenste Ladungen transportiert werden – und dementsprechend ist es notwendig, den Transportverbund bestmöglich auf die Fracht abzustimmen. PST/SL-E können mit allen Fahrzeugen der SL-Familie kombiniert werden, egal ob es sich um angetriebene oder gezogene Schwerlast-Module handelt. Gepaart mit seiner enorm hohen Zugkraft und der elektronischen Vielweglenkung ist der PST/SL-E Ihr Fahrzeug der Wahl, wenn außerordentliche Leistungsfähigkeit bei höchster Flexibilität gefordert ist.



PST/ES-E

## STABILE LEISTUNG

08

Eine noch wirtschaftlichere Flottenmobilisierung mit unseren Selbstfahrern vom Typ PST/ES-E: Durch ihre einzigartige Konstruktion können sie mit ihrer Grundbreite von 2.430 mm auch in Flatracks transportiert werden. Hinzu kommt, dass je nach Ausführung Achslasten von bis zu 60 t erreicht werden, sodass auch kleinere Kombinationen größte Lasten bewegen können.





# EXAKTES MANÖVRIEREN VON SCHWERSTEN LASTEN

Es gibt nichts, was unsere elektronisch gelenkten Selbstfahrer nicht leisten können. Mit ihrer außerordentlichen Zugkraft und der bewährten Goldhofer-Qualität ermöglichen diese Fahrzeuge einen sicheren Transport jeder Ladung – selbst wenn die Transportroute extrem herausfordernd ist.



## MIT 580 t ZWÖLF PROZENT STEIGUNG

Eine eineinhalbfache Parallelkombination mit 22 Achslinien vom Typ PST/SL-E bewegt einen knapp 580 t schweren Gasdruckkessel für eine Mine in der Türkei. Die extrem komplexe Route beinhaltet neben engen Passagen auch schwierige, bis zu zwölfprozentige Steigungen.

MEHR  
ZUM TYP  
PST/SL-E / SEITE  
06

## ANGETRIEBENE GOLDHOFER- PENDELACHSE MIT KUGELDREHKRANZLAGERUNG

Die bewährte Goldhofer-Pendelachstechnologie für unsere elektronisch gelenkten Selbstfahrer setzt auf Komponenten von Premium-Herstellern und ermöglicht neben Achslasten von bis zu 60 t (je nach Fahrzeugtyp) einen hydraulischen Achsausgleich von 600 mm.

- 1 - Kugeldrehkranz
- 2 - Drehantrieb
- 3 - Hydraulikzylinder
- 4 - Achse mit Antrieb



## EXTREM LEISTUNGSFÄHIG

Mit ihrer enormen Zugkraft sind selbst Steigungen ein Leichtes für unsere Selbstfahrer vom Typ PST/SL-E und PST/ES-E. Hinzu kommt die außerordentlich robuste Bauweise, sodass auch fordernde Lasten spielend leicht transportiert werden können.



## FLEXIBEL KOMBINIERT

Spezielle Ladungen erfordern häufig ein voneinander unabhängiges Positionieren der Schwerlast-Module an verschiedenen Aufnahmepunkten. Die elektronische Synchronisierbarkeit unserer Fahrzeuge vom Typ PST/SL-E und PST/ES-E ermöglicht ein flexibles Ladungshandling, während meist nur ein Operator notwendig ist, um den Transportverbund zu steuern.



## HÖCHSTE PRÄZISION

Je größer die Ladung, desto komplizierter das Manövrieren – dieser Tatsache tragen unsere angetriebenen Schwerlast-Module vom Typ PST/SL-E und PST/ES-E mit ihrer elektronischen Vielweglenkung Rechnung: Mit einem Lenkwinkel von  $\pm 135^\circ$  kann auch der letzte Millimeter Platz ausgenutzt werden.



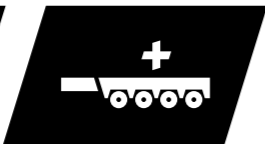
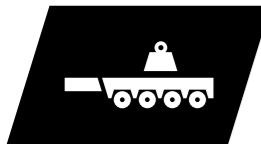


- IHR NUTZEN**
- ✓ Hohe Zugkraft pro angetriebener Achsline
  - » Leistungsreserven für unvorhersehbare Projektsituationen
  - ✓ Extrem hohes Biegemoment
  - » Bestmöglicher Sicherheitsspielraum auch bei extremen Ladungen
  - ✓ Zusätzliche Lasthebepunkte
  - » Sicheres Verladekonzept zur einfachen Mobilisierung

**TECHNISCHE MERKMALE**

+ Zwillingbereifung	215/75 R 17,5
+ Achslast	45 t bei 1 km/h
+ Eigengewicht	17,1 t
+ Elektronische Vielweglenkung	± 135°
+ Zugkraft pro angetriebene Achsline	180 kN

# PST/SL-E DER ALLESKÖNNER



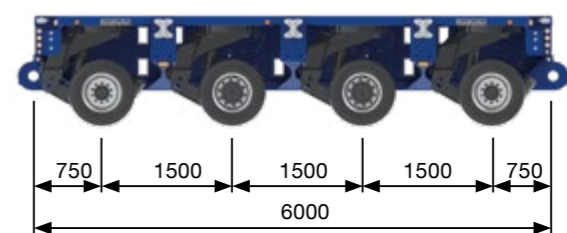
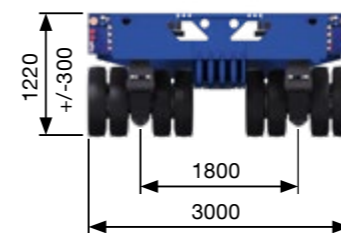
EXTREM ROBUSTER  
FAHRZEUGRAHMEN

ELEKTRONISCH  
SYNCHRONISIERBAR

VIelfÄLTIGE  
KOMBINATIONS-  
MÖGLICHKEITEN



PST/SL-E im Einsatz






**IHR NUTZEN**

- ✓ Erstklassige Zugkraft bei hoher Geschwindigkeit
- » Wirtschaftliches Flottenmanagement durch weniger angetriebene Achslinien
  
- ✓ Verwendung von Standardreifen
- » Weltweite Verfügbarkeit bei größtmöglicher Wirtschaftlichkeit
  
- ✓ Lenkwinkel von  $\pm 135^\circ$
- » Bestmögliches Lenkverhalten zur Reduzierung von Reifenverschleiß
  
- ✓ PST/ES-E (285): Auf Knopfdruck verbreiterbare Spur
- » Höhere Seitenstabilität bei Grundbreite 2,43 m für Flatrack-Versand



# PST/ES-E

## STABILE LEISTUNG



**GERINGE INVESTITIONS-KOSTEN**



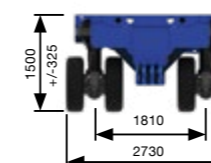
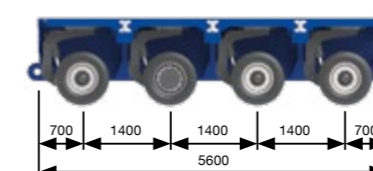
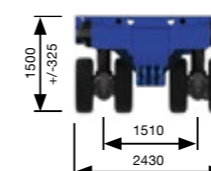
**WARTUNGSARMES FAHRZEUGDESIGN**



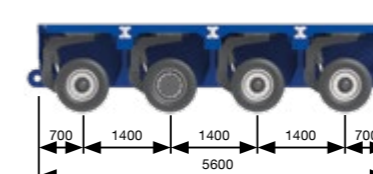
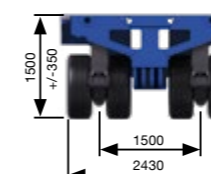
**ACHSLASTEN VON BIS ZU 60 t**



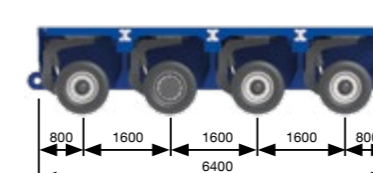
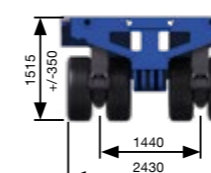
**440 t IN JAPAN**  
Eine Parallelkombination aus 2x12 Achslinien PST/ES-E bewegt einen Generator.

**PST/ES-E (285)**

**TECHNISCHE MERKMALE**

- + Einzelbereifung 285/70 R 19,5
- + Achslast 40 t bei 0,4 km/h
- + Eigengewicht (4-Achser) 16,6 t
- + Zugkraft (pro angetriebene Achsline) 162 kN
- + Fahrzeugbreite 2.430 mm
- Verbreiterbar auf 2.730 mm

**PST/ES-E (315)**

**TECHNISCHE MERKMALE**

- + Einzelbereifung 315/60 R 22,5
- + Achslast 45 t bei 1 km/h
- + Eigengewicht (4-Achser) 16,9 t
- + Zugkraft (pro angetriebene Achsline) 153 kN
- + Fahrzeugbreite 2.430 mm

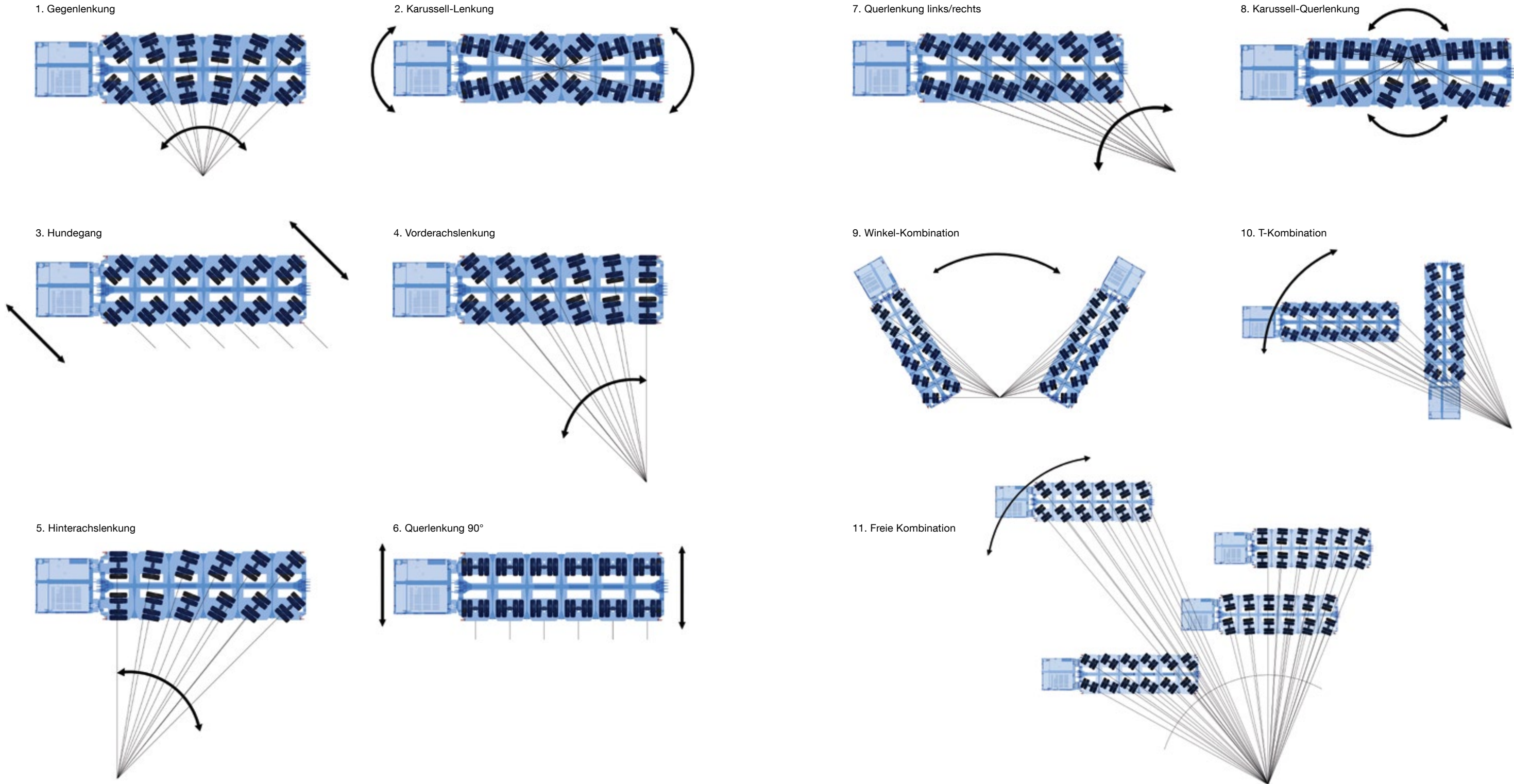
**PST/ES-E (385)**

**TECHNISCHE MERKMALE**

- + Einzelbereifung 385/55 R 22,5
- + Achslast 60 t bei 1 km/h
- + Eigengewicht (4-Achser) 20,6 t
- + Zugkraft (pro angetriebene Achsline) 160 kN
- + Fahrzeugbreite 2.430 mm

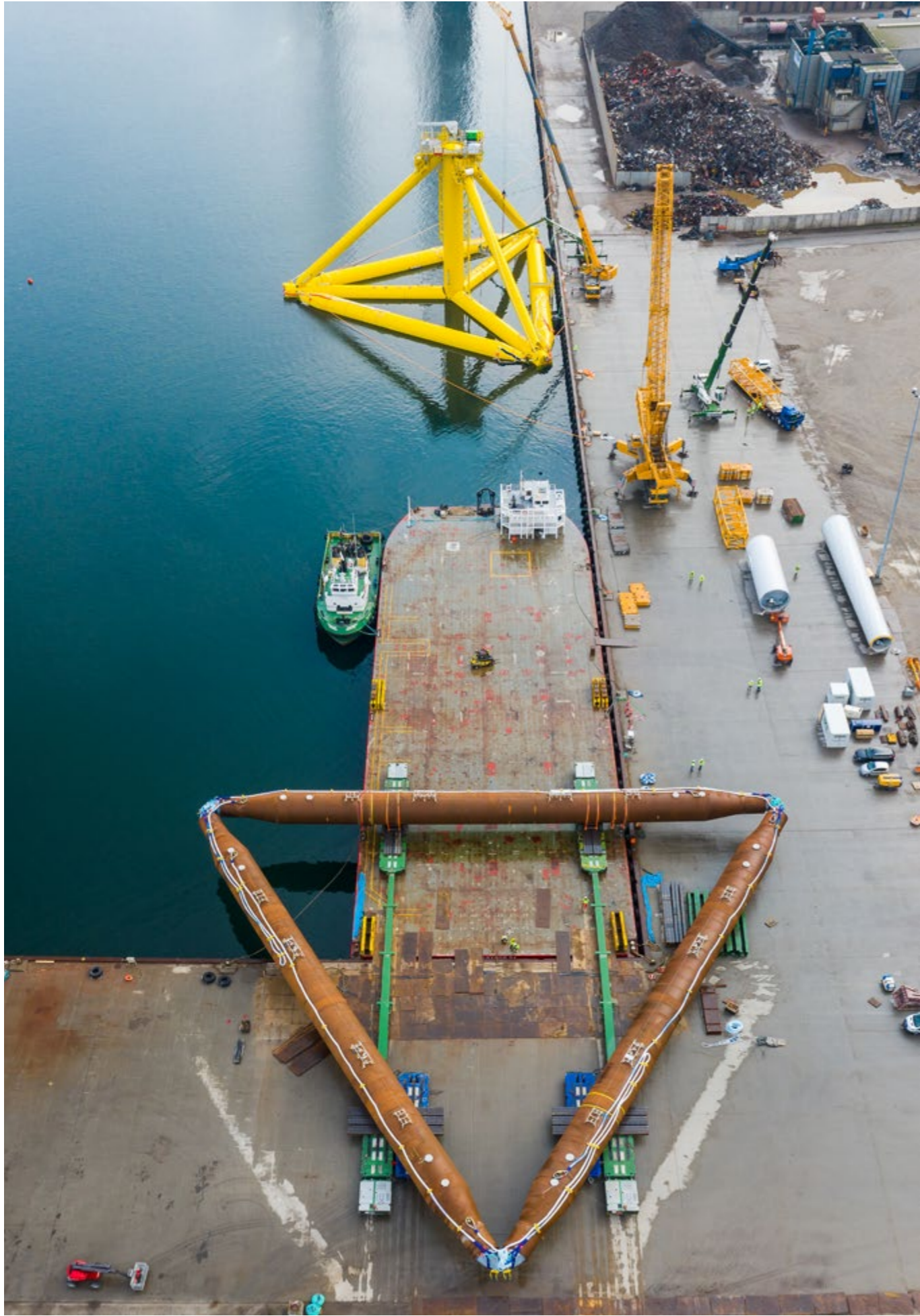


# PST/SL-E | PST/ES-E

## ÜBERSICHT LENKPROGRAMME











# PST/SL-E | PST/ES-E ZUBEHÖR UND OPTIONEN



## ALLGEMEINES ZUBEHÖR



+ Funkfernbedienung



+ Kabelfernbedienung



+ Kabelfernbedienung für  
den Notfall-Betrieb



## PST POWERPACKS



+ 155 kW/210 PS, Breite 2.400 mm,  
Deutz (TIER 3)



+ 207 kW/280 PS, Breite 2.400 mm,  
Cummins (TIER 4 FINAL, EU STAGE V)



+ 360 kW/490 PS, Breite 2.400 mm/  
3.000 mm, Deutz (TIER 3)



+ 390 kW/530 PS, Breite 3.000 mm,  
Deutz (TIER 4 FINAL, EU STAGE V)



## PST/SL-E | PST/ES-E TECHNISCHE DATEN



### TECHNISCHE DATEN

	PST/SL-E	PST/ES-E
Bereifung	Zwillingsbereifung 215/75 R 17,5	Einzelbereifung 285/70 R 19,5 <sup>[1]</sup> 315/60 R 22,5 <sup>[2]</sup> 385/55 R 22,5 <sup>[3]</sup>
Achslast	45 t bei 1 km/h	40 t bei 0,4 km/h <sup>[1]</sup> 45 t bei 1 km/h <sup>[2]</sup> 60 t bei 1 km/h <sup>[3]</sup>
Achsausgleich	600 mm	650 mm <sup>[1]</sup> 700 mm <sup>[2],[3]</sup>
Eigengewicht (4-Achser)	17,1 t	16,6 t <sup>[1]</sup> 16,9 t <sup>[2]</sup> 20,6 t <sup>[3]</sup>
Zugkraft <i>(pro angetriebener Achslinie)</i>	180 kN	162 kN <sup>[1]</sup> 153 kN <sup>[2]</sup> 160 kN <sup>[3]</sup>
Fahrzeugbreite	3.000 mm	2.430 mm, verbreiterbar auf 2.730 mm <sup>[1]</sup> 2.430 mm <sup>[2]</sup> 2.430 mm <sup>[3]</sup>
Achsabstand	1.500 mm	1.400 mm <sup>[1]</sup> 1.400 mm <sup>[2]</sup> 1.600 mm <sup>[3]</sup>
Elektronische Vielweglenkung	± 135°	± 135°
Achsanzahl	4,6,8	3,4,6,8

<sup>[1]</sup> 285er-Bereifung <sup>[2]</sup> 315er-Bereifung <sup>[3]</sup> 385er-Bereifung



### GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Germany  
Tel.: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239  
Web: www.goldhofer.com, E-Mail: info@goldhofer.com

### VERTRIEB

Tel. Vertrieb Europa: +49 8331 15-341  
Tel. Vertrieb International: +49 8331 15-342  
E-Mail: sales-transporttechnology@goldhofer.com

### Dienstleistungen und Ersatzteile

Tel.: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247  
Notfall-Hotline: +49 172 837 61 65  
E-Mail: service-transporttechnology@goldhofer.com

**MADE FOR YOUR MISSION**