



Контакти Contact



Акционерно дружество Goldhofer (Голдхофер)

Donaustraße 95
D-87700 Memmingen/Germany
Тел. + 49 (0)8331 15 0
Факс + 49 (0)8331 15 239
e-mail: info@goldhofer.de
www.goldhofer.de

Goldhofer Aktiengesellschaft

Donaustraße 95
D-87700 Memmingen/Germany
Phone + 49 (0)8331 15 0
Fax + 49 (0)8331 15 239
e-mail: info@goldhofer.de
www.goldhofer.de

БЪЛГАРСКИ
ENGLISH



ТРАНСПОРТНИ ТЕХНОЛОГИИ GOLDHOFER
GOLDHOFER TRANSPORT TECHNOLOGY

Goldhofer

За предприятието

The company



Акционерно дружество Голдхофер е изминало дълъг път на развитие. Алоиз Голдхофер, чиито прадеди от 1705 година се занимават с ковашки занаят, основава през 1946 г. „Allgauer Fahrzeugwerk“ („Завод за транспортни средства Алгау“). Създаването на първото нископлатформено ремарке с възможност за качване (натоварване) върху него от страната на задните колела, му позволява да направи решителна крачка по усвояването на новите пазари. След успешна реконструкция и поставяне на съответните цели в съответствие с новия девиз на предприятието „Голдхофер – компетентно решение за специализирани транспортни задачи“, фирмата от Меминген става един от водещите световни производители в областта на специализираните транспортни средства. Широката номенклатура на произвежданата продукция включва богата гама изделия: от тежкотоварни ремаркета и тежкотоварни самоходни модули до влекачи без твърдо бусирно прикачване за транспортиране на самолети. С такава широка номенклатура на произвежданите изделия фирма Голдхофер отговаря на най-разнообразни изисквания, решава всякакви задачи по транспортирането. Призната в цял свят, фирма Голдхофер доказва своята компетентия в нелеката дейност по създаване на комбинирани средства за връзка между отделните видове транспорт, който се движи по пътища, релси, вода и въздух. На производствена площ от 100000 м² около 500 висококвалифицирани сътрудници създават транспортни средства за превоз на товари с тегло от 20 до 10000 т. До настоящия момент са доставени повече от 30000 транспортни средства в повече от 70 страни. Този факт свидетелства за икономическия успех на продукцията на фирма Голдхофер.

Goldhofer can look back over a long history. Things started with a family-owned forge in 1705. Alois Goldhofer founded the »Allgäuer Fahrzeugwerke« in 1946. The development of the first lowloader with rear end loading marked the decisive step which opened up new markets.

Goal-oriented under the new company motto »Goldhofer – the problem-solution competence for special transportation tasks«, the Memmingen company, is now one of the international leaders in the manufacture of special vehicles. The great variety of products extends from heavy-duty trailers to self-propelled heavy haul modules up to towbarless aircraft tractors.

Goldhofer's wide range of products covers the most varied requirements for any transport task.

Appreciated all over the world, Goldhofer proves its problem-solution competence in the difficult field of combined transport between road, sea and air.

On the premises of about 100,000 m² approximately 500 employees produce vehicles with payloads ranging from 20 to 10 000 tons. More than 30 000 vehicles have been delivered to more than 70 countries all around the world, giving testimony to the economical operation of the Goldhofer range of products.



Ремаркета Trailers

В съответствие със стандартната програма „Ремаркета“ фирма „Голдхофер“ предлага транспортни средства за комунално и парково стопанство и осигурява базово оборудване за всяко строително или транспортно предприятие.

Програмата обхваща тандемни ремаркета, а също и ремаркета с от 2 до 5 оси. При това номенклатурата на изделията на фирма Голдхофер е много разнообразна.

Благодарение на широката гама серийно и спомагателно оборудване от всяко стандартно транспортно средство може да се направи индивидуално специализирано. В зависимост от нормативите, действащи в страните, където се доставя продукцията на Голдхофер, се осигурява превозът на товари от 20 до 80 тона.

The standard drawbar trailer program of Goldhofer covers vehicles for municipalities, horticulture and landscaping and is part of the basic equipment of every construction and haulage company.

It comprises tandem trailers and two- to five-axle lowloaders. Goldhofer thus covers a complete range of products for the lower payload classes.

Due to the extensive standard equipment and accessories, every standard vehicle can be tailored to the special vehicle requirements of the customer. Depending on the legislative regulations in the corresponding countries, a payload range of 20 tons to 80 tons can be covered.



Полуремаркета Semitrailers

Новите полуремаркета на фирма Голдхофер определят съвременните стандарти в тази област на техниката. Използването на най-съвременните инженерни и производствени технологии осигурява създаването на съвременна, челна, икономична транспортна система, която предлага индивидуални решения за всякакви специални задачи.

Серията произведени ремаркета осигурява превоз на товари до 150 т. Тези транспортни средства се различават със своята конструкция и система на управление.

- полуремаркета с платформа
- полуремаркета с нискоразположена рама
- полуремаркета с бордова платформа
- полуремаркета със специално предназначение

The innovative Goldhofer semitrailers set trends for the future: The most modern design and production technologies guarantee a forward-looking and economical transport system offering individual solutions for the customer's special requirements.

The semitrailers are suitable for medium heavy payloads up to 150 tons. They differ in their design and their steering systems, according to their specification.

They include:

- Semitrailers, stepped frame with loadable deck over the bogie
- Semitrailers with dropdecks
- Flatbed semitrailers
- Semitrailers for specialized transport jobs



Полуремаркета Semitrailers

Полуремаркетата Голдхофер са изпитани в практиката и се използват по цял свят. Изключително ценена е тяхната висока маневреност и подвижност, както и малкото износване на гумите. Огромно внимание компанията Голдхофер отделя на модернизацията на системите за управление, за да предлага на своите клиенти още по-голям комфорт и надежност.

Преимущества на ремаркетата Голдхофер:

- малко собствено тегло
- малка височина на натоварване
- обширен набор от спомагателно оборудване
- регулируема хоризонтална система за управление на транспортните средства с въртящи се мостове
- гаранция 250000 км пробег за шарнирните съединения
- 5 години гаранция за носещите рами за всички транспортни средства
- една или две тесни оси за подобряване положението на центъра на тежестта при използването на триосен седлови влекач.

Goldhofer semitrailers have been tried and tested in practice and are operated worldwide. Their excellent manoeuvrability, flexibility and low tire wear are very appreciated features. In order to be able to offer extra comfort and safety to its customers, Goldhofer continually sets new standards, especially in steering systems.

The advantages of the Goldhofer semitrailers are:

- Low deadweights
- Low loaded heights
- Extensive optional equipment
- Adjustable low profile steering for vehicles with knuckle-type steering axles
- Warranty of 250.000 km on the steering articulation
- Warranty on the vehicle frame for a 5 year period
- One or two smaller axles to improve the centre of gravity in combination with a 3-axle truck tractor.



Модулни тежкотоварни транспортни средства

Heavy-Duty Modules

За икономичен превоз на свръхтежки и тежки товари фирма Голдхофер предлага комбинирана система с хидравлично изравняване на мостовете и хидравлично кормилно управление. Тази модулна система има почти неограничени възможности за решаване на всякакви транспортни задачи, тъй като отделните платформи – модули могат да се комбинират разнообразно, както в напречно, така и в надлъжно направление. Освен това могат да бъдат избрани S-образни възли за прикачване (от типа „лебедова шия“) и транспортни мостове в различно изпълнение.

За превоз на особено тежки товари фирма Голдхофер е разработила транспортни модули с хидростатично ходово задвижване. Те могат да се комбинират с обикновени платформи-модули и по избор да се снабдяват с електронна система за индивидуално управление на колелата. Това дава оптимална маневреност и разширява възможностите за използване за превоз на товари с тегло над 10000 т.

For the economical transport of oversized and heavy goods Goldhofer offers a combination system with hydraulic axle compensation and hydraulic steering. This modular system provides almost unlimited possibilities for solving simple as well as sophisticated transport tasks, as the individual platform modules can be combined in longitudinal and lateral direction. Additionally, a wide selection of goosenecks and transport bridges is available in different designs.

For the transport of ultra-heavy loads, Goldhofer has developed modules with hydrostatic drive. They can be combined with platform modules and are optionally equipped with an electronic multi-way steering which provides optimum manoeuvring capabilities and increases the scope of use for loads over 10 000 tons.



Летищна техника

Airport-Technology

Фирма Голдхофер установи нови световни стандарти в областта на летищната техника и направи истинска революция на пазара, създавайки влекачи за транспортиране на самолети, които не използват твърдо буксирно приспособление за скачване. Това ново поколение машини работи без твърдо буксирно приспособление за скачване, което осигурява бързо, надеждно и преди всичко икономично транспортиране на самолетите по земя. Различните влекачи позволяват да се местят самолети, имащи MTOW (максимално допустима маса при излитане) от 150 до 600 т.

За евакуация на аварийни и неизправни самолети фирма Голдхофер е разработила буксирно-транспортна система ARTS, която позволява индивидуален подход към всяка спасителна операция. Затова тази система се използва широко на летищата на много страни.

In the field of Airport Technology, Goldhofer has defined new standards world-wide and has revolutionised the market with the design of tow-barless aircraft tractors. This new generation of tractors works without towbar, thus enabling and ensuring a quick, safe, and above all, economical handling of aircraft on the ground. The various tractors can handle aircraft weights from about 150 tons well over 600 tons MTOW.

For the recovery of damaged or inoperable aircraft, Goldhofer has developed the recovery and transport system ARTS. This flexible system can be individually adjusted to the prevailing recovery situation. So, more and more airports all over the world consider it as standard equipment.

