



Контакти Contact



Акционерно дружество Goldhofer (Голдхофер)

Donaustraße 95
D-87700 Memmingen/Germany
Тел. + 49 (0)8331 15 0
Факс + 49 (0)8331 15 239
e-mail: info@goldhofer.de
www.goldhofer.de

Goldhofer Aktiengesellschaft

Donaustraße 95
D-87700 Memmingen/Germany
Phone + 49 (0)8331 15 0
Fax + 49 (0)8331 15 239
e-mail: info@goldhofer.de
www.goldhofer.de

Запазваме си правото за изменения на конструкцията в процеса на
усъвършенстване на техниката и на основание на действащото законодателство

Subject to technical progress and regulations in force, we reserve the right to change
the above specifications.



ПОЛУРЕМАРКЕТА
SEMITRAILERS

Goldhofer



Из историята на фирмата

През 60-те години фирма Голдхофер натрупва първоначален опит в създаването на полуремаркета. През 1970 г. предприятието вече представя първото удължаващо се полуремарке. Постоянният обмен на опит с нашите клиенти и собствените разработки довеждат до това, че днес фирма Голдхофер може да предложи пълна номенклатура транспортни средства, удовлетворяваща най-високите изисквания.



Съдържание

Contents

Въведение	стр. 4 -5
Полуремаркета с платформа (компактна товарна площадка)	стр. 6 -9
Полуремаркета с нискоразположена рама	стр. 10 -15
Полуремаркета с бордова платформа	стр. 16 -17
Полуремаркета със специално предназначение	стр. 18 -20
Спомагателно оборудване	стр. 21 -23
Introduction	Page 4-5
Step-frame Semitrailers	Page 6-9
Semi Lowloaders with Dropdeck	Page 10-15
Flatbed Semitrailers	Page 16-17
Semitrailers for Special Use	Page 18-20
Accessories	Page 21-23



History

During the Sixties Goldhofer gathered first experiences with the construction of semitrailers. Already in 1970 the company presented the first extendible semitrailer. Customers experiences together with our developments have created a range of vehicles for highest requirements.

Полуремаркета

Semitrailers

Използването на иновационна техника, най-съвременни инженерни и производствени технологии позволява полуремаркетата Голдхофер успешно да определят тенденциите на развитие през идните години.

Полуремаркета Голдхофер са икономични транспортни системи, предлагащи решения на всякакви транспортни задачи.

Многобройните варианти на изпълнение и широката номенклатура на спомагателното оборудване дават възможност да се реши всяка, даже най-сложната транспортна задача.

Innovative technique, most modern design and production technologies guarantee that Goldhofer semitrailers are trendsetters for the future.

Goldhofer semitrailers are an economic transport system offering solutions for the most varied transport tasks.

The numerous versions in combination with the extensive range of accessories enable the solution of any transport task.

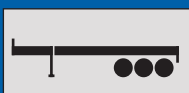




Полуремаркета с платформа
Step-frame semitrailers



Полуремаркета с нискоразположена
рама
Semi lowloaders with dropdeck



Полуремаркета с бордова платформа
Flatbed semitrailers



Полуремаркета със специално предназначение
Semitrailers for special use

Достойнства

- Устройства, ориентирани към конкретен клиент
 - Устойчива на усукване рама, удовлетворяваща най-високите изисквания
 - Оптимизирано собствено тегло
 - Ниска височина на натоварване
 - Проверена в практиката транспортна техника
 - Стабилно качество, удостоверено със сертификат за качество в съответствие със стандарта DIN EN ISO 9001
 - Многообразно стандартно оборудване
 - Дълга и многостранна гаранция
-
- Specialised and customized versions
 - Torsion-resistant frame for highest requirements
 - Optimized dead weight
 - Low loading heights
 - Proven vehicle technique
 - Extensive standard equipment
 - Comprehensive guarantee



Полуремаркета с платформа



Step-frame Semitrailers

Полуремаркета с платформа

Полуремаркетата от типа STU / ST-L / STN-L / STZ-L са създадени за най-разнообразни области на използване. Те служат както за превоз на товари от транспортно-експедиторски предприятия, така и за превоз на строително оборудване, цистерни и дългомерни товари. Нарастващите изисквания на нашите клиенти, отнасящи се до вниманието към автомобила и товара, се изпълняват благодарение на пневматичното окачване. По желание тези транспортни средства могат да бъдат оборудвани с хидравлична система за изравняване на мостовете.

Step-frame Semitrailers

Step-frame semitrailers of the STU / ST-L / STN-L / STZ-L range have been designed for the most varied operation purposes. They are suitable for the transport of general goods in the forwarding trade as well as transports of construction machines, containers and long loads. The increasing demands from our customers regarding vehicle (tear and wear) and load (shock reduction) are met by our air suspension. On request all vehicles can also be equipped with hydraulic axle suspension.



Различни варианти на управление! The steering makes the difference!



Полуремаркета без управление

Те са снабдени с оси без управление с механично или пневматично окачване на моста.

Unsteered step-frame semitrailers

Equipped with unsteered axles with mechanical or air-suspended axle suspension.

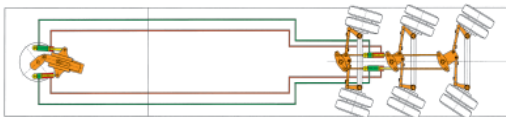


Полуремаркета с управление на поддържащите мостове

Задвижването на управлението на поддържащия мост става под действието силите на триене, които възникват поради натоварването на оста при преминаване на завой. За блокиране на поддържащия мост, което се изисква при движение назад, е монтирано пневматично блокиране на задния ход. Кормилното управление на поддържащите мостове в сравнение с транспортните средства без кормилно управление осигурява по-добро придвижване по крива линия и намалява износването на гумите.

Friction-steered step-frame semitrailers

The steering actuation of the friction-steered axle in curves is effected by the friction forces resulting from the axle load of the vehicle. For reverse driving, a pneumatic reverse lock is integrated into the friction-steered axle to set the axle rigid. Compared to unsteered vehicles, friction steering offers a better negotiability of curves and a reduction of tyre wear.



Полуремаркета с принудително управление

Задвижването на управлението на тези транспортни средства става хидромеханично. Чрез регулируем кормилен клин на седлово-прицепното устройство ъгълът на завой на управляемите колела с помощта на хидравлика се предава на ходовото устройство на седловото ремарке. Управлението е изпълнено като двукръгова хидравлична система. Дори при излизане от строя на единия кормилен кръг това осигурява надеждна работа на кормилното управление. В допълнение, хидравличното принудително кормилно управление дава възможност да се изпълнява ръчно рулиране.

Force-steered step-frame semitrailers

These vehicles are equipped with a hydromechanical steering actuation. The steering angle is transmitted hydraulically from an adjustable steering wedge at the 5th wheel coupling to the axles. The force steering is equipped with a hydraulic two-circuit steering system, which guarantees the full function of the steering in case of a failure in one of the steering circuits. Additionally this steering system enables the possibility of manual auxiliary steering.

Полуремаркета без управление

Unsteered Step-frame Semitrailers



Полуремаркета без кормилно управление

Полуремаркетата без кормилно управление от типа ST-L / STU-L имат от 1 до 4 оси без управление с механично или пневматично качване на моста. Полезното натоварване на полуремаркета без управление достига 50 т. По желание тези полуремаркета могат да имат водещи мостове (виж стр. 18).

Unsteered Step-frame Semitrailers

Unsteered step-frame semitrailers of the ST-L / STU-L range are equipped with 1 to 4 unsteered axles with mechanical or air-suspended axle suspension. The payload range of the unsteered step-frame trailers reaches approx. 50 tons.

On request these step-frame semitrailers can also be equipped with pendular axles (see page 18).



Полуремаркета с управление на поддържащите мостове

Friction-Steered Step-frame Semitrailers

Полуремаркета с управление на поддържащите мостове

Полуремаркетата с управление на поддържащите мостове от типа STN-L се доставят с 2 до 5 оси. В зависимост от броя оси една или две оси имат управление. Останалите оси нямат управление. Транспортните средства с управление на поддържащите мостове се доставят също с удължаваща се товарна платформа. Полезното натоварване на полуремаркета с управление на поддържащите мостове достига 60 т.

Friction-Steered Step-frame Semitrailers

Friction-steered step-frame semitrailers of the type STN-L are available in 2- to 5-axle execution. Depending on the total number of axles 1 or 2 axles are steered, the remaining axles are unsteered.

All vehicles are also available with an extendible loading platform. The payload range of friction-steered step-frame semitrailers reaches approx. 60 tons.



Полуремаркета с принудително управление

Force-Steered Step-frame Semitrailers

Полуремаркета с принудително управление

Фирма Голдхофер е известна в цял свят благодарение създаването на добре проявилите се в практиката полуремаркета с принудително управляеми мостове (тип STZ).

Изключителната им маневреност и подвижност, а също така и слабото износване на гумите са оценени от не един „цар на автомагистралите“. Що се отнася до управлението, фирма Голдхофер постоянно поставя нови мащаби, за да предлага на клиентите си още по-голям комфорт и надеждност. Така например, тя е първият производител, използвал ъгъл на завой на управляемите колела +/- 45.

Уникална е също така патентованата от фирма Голдхофер хидравлична система на задвижване на управлението, монтирана в S-образния ъгъл за скачване. Конструкцията е изпълнена като плосък шибър с регулируеми направляващи елементи. Управлението е изпълнено във вид на двукръгова хидравлична система. Даже при излизане от строя на един от кормилните кръгове надеждната работа на управлението е осигурена. Допълнителното хидравлично принудително управление дава възможност да се рулира ръчно, за да може полуремаркетото да маневрира независимо от въртенето на кормилото на влекача. Полезното натоварване на тези транспортни средства достига 90 т (осемосно транспортно средство).

Полуремаркетата Голдхофер се доставят в различни изпълнения.

S-образен възел за скачване („лебедова шия“)

- Конструиран за 2-, 3- и 4-осни седлови влекачи
- 10 наклон
- Хидравличен S-образен възел за скачване

Товарна платформа:

- не се удължава
- удължава се еднократно
- удължавасе двукратно

Задна част на транспортното средство:

- 90 стандартна с крепежен елемент на рампата
- 10 наклон, с крепежен елемент на рампата или с отвори на рампата
- Поставяне на опори в изпълнение с възможност за влизане

Рампи:

- Единични рампи с механичен или хидравличен механизъм за повдигане
- Двойни рампи с хидравличен механизъм за повдигане и автоматично обтягане на въжето
- Алюминиеви товарителни рампи





Force-Steered Step-frame Semitrailers

Goldhofer is known worldwide for constant development and well-trying step-frame semitrailer designs with force-steered axles (type STZ).

Many a „King of the road“ appreciates their great manoeuvrability and low tyre wear. Especially for the steering systems Goldhofer keeps on setting new standards to be able to offer more comfort and safety to their clients. They were the first manufacturers to introduce a steering angle of +/- 45°.

Goldhofer has also developed a unique and patented hydraulic steering actuation integrated in the gooseneck with flat sliding levers and adjustable guide elements. The two-circuit steering system guarantees full function and perfect steering performance in case of a failure of one of the steering circuits.

In addition, there is the possibility of manual auxiliary steering, independent from the tractor steering. The payload range of these vehicles reaches approx. 90 tons (8-axle vehicle).

Goldhofer step-frame semitrailers are available in the most varied versions.

Gooseneck:

- designed for 2-, 3- and 4-axle truck tractors
- 10° bevel
- hydraulic gooseneck

Loading platform:

- not extendible
- single extendible
- double extendible

Rear end:

- 90° standard, with ramp profile
- 10° bevel with ramp profile or ramp eyes
- support legs for rear end loading

Loading ramps:

- 1-piece ramps with mechanical or hydraulic actuation
- 2-piece ramps with hydraulic actuation
- removable aluminium ramps



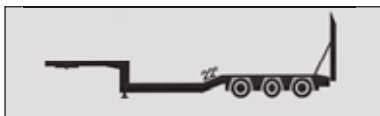
Полуремаркета с ниско разположена рама

Semi Lowloaders with Dropdeck



Като правило, за превоз на товари, имаюци голяма височина и обем, когато трябва да се има предвид всеки милиметър, а също и за превоз на строителна техника с голяма височина са необходими транспортни средства с пределно ниско разположена рама. За такива цели фирма Голдхофер предлага най-различни нискорамни транспортни средства.

Especially for the transport of high and voluminous loads, where every millimetre loading height counts, but also for high construction machines, extremely low lowloaders are in great demand. For these operations Goldhofer offers the most varied semi lowloaders.



Полуремарке с ниско разположена рама (STZ-T)

Тези транспортни средства могат или да се товарят със спомагателен товарач, или имат възможност за качване на тях отзад.

Semi lowloader (STZ-T)

These vehicles can be loaded by means of loading aids or by rear end loading.



Полуремаркета за фронтално натоварване (STZ-V)

На тези седлови полуремаркета с S-образен възел за скачване се откачва от товарната платформа и по този начин се създава възможност за достъп на ниската рама отпред.

Semi lowloader for front-end loading (STZ-V)

Here the gooseneck is uncoupled from the loading deck and the dropdeck can be loaded from the front end.



Полуремаркета с тясна ос (STZ-T/S и STZ-V/S)

Полуремаркетата с тясна ос имат патентована система, която дава възможност да се получи оптимално положение на центъра на тежестта на товара при превоз на строителна техника.

Semi lowloader with narrow axles (STZ-T/S and STZ-V/S)

The narrow axles of these semi lowloaders are a patented system offering an optimised position of the load centre of gravity when transporting construction machines.



Полуремаркета с ниско разположена рама (тип STZ-T)

Semi Lowloaders with Dropdeck (Type STZ-T)

Тези полуремаркета с принудително управление имат различни варианти на изпълнение на товарната платформа.

- Ниско разположена рама под ъгъл 90° за натоварване с помощта на кран
 - Ниско разположена рама с възможност за качване за превоз на самоходни работни машини
 - Ниско разположена рама с възможност за повдигане и спускане с помощта на хидравлика
- При това за качване и сваляне от задната страна ниско разположената рама се повдига на височината на шасито и по такъв начин се осигурява използването на цялата товарна площ на ниско разположената рама.
- Рама за превоз на цистерни

По желание на клиента транспортните средства могат да бъдат оборудвани с единична или, съответно, двойна рампа за качване.

Force-steered semi lowloaders are equipped with different loading platforms.

- Dropdeck 90° design for loading with the aid of a crane
- Dropdeck for loading of self-driven working machines
- Hydraulically lift- and lowerable dropdeck
- For loading and unloading this dropdeck can be lifted to the level of the rear bogie platform. This enables the use of the entire dropdeck length.
- Vessel deck

On request the semi lowloaders can be equipped with 1- or 2-piece loading ramps.



Полуремаркета за фронтално натоварване Semi Lowloaders for Front-end Loading (type STZ-V) (тип STZ-V)

Тези транспортни средства с принудително управление са създадени за превоз на самоходни работни машини и тежки товари с общо назначение с тегло до 100 т. Особена отличителна черта на тази серия е „фронталното натоварване“. При това S-образният възел за скачване със стоящо отпред шаси се откъща от ниско разположената рама. На товарната платформа може да се товари отпред.

Програма STZ-V, с многочислени варианти на изпълнение, такива като платформите с нискоразположена рама, платформите с различна конфигурация за превоз на екскаватори и цистерни, а също ходови устройства с възможност за комбинация, дава възможност за индивидуален подход и икономично използване.

These force-steered semi lowloaders have been designed for the transport of self-driven working machines, and general heavy loads of payloads up to approx. 100 tons.

This particular type features „front-end loading“. This means that the gooseneck - or the gooseneck and the front bogie - is detachable from the dropdeck to allow dropdeck loading from the front end.

The STZ-V range offers many application possibilities and a wide range of equipment such as dropdecks, crawler and vessel bridges in various designs and combinable bogies. All this results in an individual and economical use of the vehicles.





Ние предлагаме следните типове транспортни средства:

- STZ-VL полуремаркета с пневматично окачване
- STZ-VL/S полуремаркета с пневматично окачване и тясна ос
- STZ-VHL полуремаркета с две различни системи за изравняване на мостове

Ходово устройство отпред: с водещи мостове и хидравлично изравняване на мостовете

Ходово устройство отзад: с мостове, имащи шенкели, и с пневматично окачване

- STZ-VH полуремаркета с хидравлично изравняване на мостовете, които имат или водещи мостове или мостове, имащи шенкели

S-образен възел за скачване („лебедова шия“)

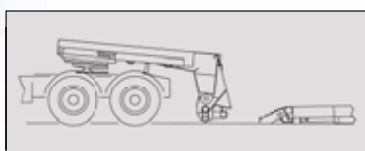
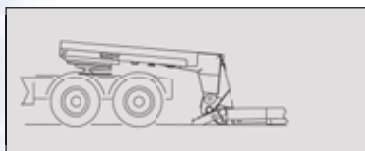
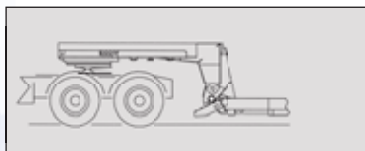
- Универсален S-образен възел за скачване за директно свързване на ходовите устройства или товарните платформи без използване на преходник
- STZ-V S-образен възел за скачване за присъединяване на товарни платформи

The following vehicle types are available:

- STZ-VL Semi lowloader with air suspension
- STZ-VL/S Semi lowloader with air suspension and narrow axles
- STZ-VHL Semi lowloader with two different axle suspension systems
Front bogie equipped with pendular axles and hydraulic axle suspension
Rear bogie equipped with knuckle-type steering axles and air suspension
- STZ-VH Semi lowloader with hydraulic axle suspension equipped with pendular axles or knuckle-type steering axles

Gooseneck

- Universal gooseneck for direct coupling of bogies or loading decks without the use of an adapter
- STZ-V gooseneck for coupling of loading decks



Полуремаркета за фронтално натоварване

Semi Lowloaders for Front-end Loading

(тип STZ-V)

Товарни платформи.

- Ниско разположена рама се удължава еднократно подвижни / изтеглящи се разширителни елементи
- Ниско разположена рама с вдлъбнатини разположени навътре външни секции се удължава еднократно подвижни / изтеглящи се разширителни елементи
- Ниско разположена рама с вдлъбнатини за колелата
Регулира се по ширина / завърта се / регулира се по височина
- Платформа за превоз на екскаватори
Удължава се еднократно
Подвижни разширителни елементи

- Платформата за превоз на цистерни се удължава еднократно / двукратно хидравлично еднократно / двукратно регулира се по ширина

Ходови устройства:

- платформа
- вдлъбнатина за превоз на екскаватори
- вдлъбнатина за цистерни
- комбинирано за превоз на екскаватори / вдлъбнатина за цистерни

Рампа за ниско разположена рама:

- клинове за качване
- единична рампа
- двойна рампа

Loading decks:

- Dropdeck single extendible foldable / extendible side extensions
- Dropdeck with low outer sections single extendible foldable / extendible side extensions
- Dropdeck with wheel recesses adjustable in width / rotatable / adjustable in height
- Crawler deck single extendible foldable side extensions

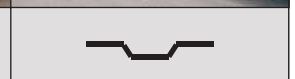
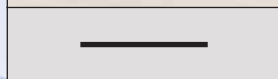
- Vessel deck single / double extendible single / double hydraulically adjustable in width

Bogies:

- Platform
- Recess for excavator
- Recess for vessel
- Combined excavator/ vessel recess

Ramps for dropdeck:

- Loading wedge
- 1-piece ramp
- 2-piece ramp



Полуремаркета с тясна ос Semi Lowloaders with Narrow Axle (Type STZ-T/S and STZ-V/S) (STZ-T/S и STZ-V/S)

Полуремаркета с ниско разположена рама и тясна ос (тип STZ-T/S и STZ-V/S)

Фирма Голдхофер е единствен европейски производител на специализиран транспорт, който предлага тези патентовани транспортни средства. Такива транспортни средства са снабдени с една или две тесни оси, качването на които може да става от страни и които по този начин образуват товарна площадка с увеличена дължина.

При това тесните оси могат да бъдат изпълнени с твърдо или с хидравлично принудително управление. Тази техника беше създадена за превоз на самоходни строителни машини с колесен / гъсеничен (верижен) ход и с ширина минимум 1 790 мм. Тези размери са стандартни за повечето строителни машини със собствено тегло от 18 т. Тези тесни оси могат да бъдат използвани на всички полуремаркета с ниско разположена рама.

Semi Lowloaders with Narrow Axle (Type STZ-T/S and STZ-V/S)

Goldhofer is the only European vehicle manufacturer offering this patented narrow axle technology. The vehicles are equipped with one or two narrow axles with lateral access, thus forming a prolonged loading platform.

The narrow axles can be executed as unsteered or hydraulically force-steered axles. These vehicles are particularly suitable for the transport of self-driven wheeled/tracked construction machines with a wheel/track clearance of 1.790 mm. This fits to most construction machines exceeding approx. 18 tons transport weight. The narrow axle technique can be applied to all semi lowloaders with dropdeck.

Тясната ос дава следните преимущества:

- по-благоприятно положение на центъра на тежестта на превозвания товар
- повишено полезно натоварване благодарение на по-благоприятното положение на центъра на тежестта при използване на триосен седлови влекач
- удължена товарна площадка

The narrow axle offers the following advantages:

- optimised position of the centre of gravity of the payload
- therefore higher payload when using a 3-axle tractor
- prolonged loading platform

За качване на товарната площадка на ниско разположена рама платформата с нея може да бъде снабдена с хидравлично оборудване за вдигането и пускането ѝ.

For access to its loading area the drop deck is hydraulically lift- and lowerable.



Полуремаркета с бордова платформа



Flatbed Semitrailers

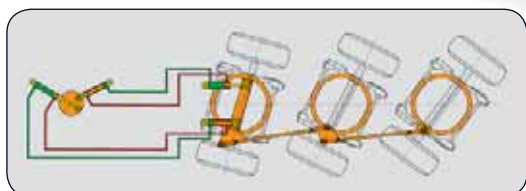
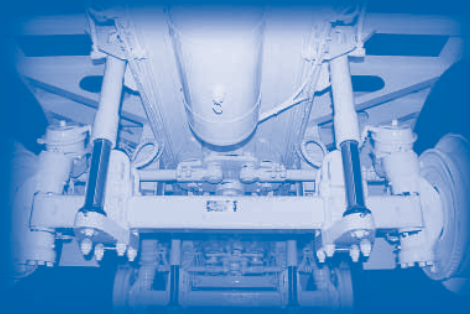
Полуремаркета с бордова платформа

Полуремаркетата с бордова платформа (тип SPZ-D) се използват предимно за превоз на тръби, кранови стрели, сглобяеми елементи, рула, навити въжета и т.н. Благодарение на универсалните си възможности за използване удължаващите се полуремаркета с бордова платформа все по-често се използват за превоз на дългомерни товари. За оптимално приспособяване на товарната площадка към товара тези транспортни средства могат да се удължават еднократно, двукратно, или трикратно. При това се достига товарна дължина повече от 34 м. Широката номенклатура от спомогателно оборудване осигурява индивидуален и икономичен подход за всеки случай на използване.

Фирма Голдхофер се специализира в управление с въртящ се кръг. Както и цялото управление на фирма Голдхофер, това управление също е снабдено с хидравлична двукръгова принудителна система. Даже при излизане от строя на единия кръг надеждната работа на управлението е осигурена.

Тези транспортни средства серийно също са снабдени с пневматично окачване. По желание всички транспортни средства могат също да се доставят с хидравлична система за изравняване на мостовете.

Полезното натоварване на шестосно транспортно средство достига 60 т.





Flatbed Semitrailers

Flatbed semitrailers (type SPZ-D) are mainly used for the transport of pipes, crane booms, prefabricated elements, coils, etc. Due to the universal operation possibilities these extendible flatbed semitrailers keep on gaining in importance for the transport of long loads.

To achieve an optimal adjustment of the loading platform to the load these vehicles can be executed single, double or triple extendible. Loading lengths up to approx. 34 m are reached. A wide range of accessories meets individual customer requirements and ensures most economical operation.

Goldhofer has specialised in turntable steering. Like all Goldhofer steering systems, it is equipped with a hydraulic two-circuit force steering which guarantees a full steering performance in case of a failure in one of the steering circuits.

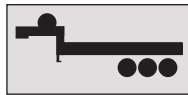
In standard design these vehicles are also equipped with air suspension. On request all vehicles can be equipped with hydraulic axle suspension.

The payload range reaches approx. 60 tons with up to 6 axles.



Полуремаркета със специално предназначение

Semitrailers for Special Use



Полуремаркета без управление

Фирма Голдхофер произвежда полуремаркета без управление предимно за използване извън пределите на Европа. Те са снабдени с водещи мостове, издържащи голямо натоварване на ос, а благодарение на надлъжното и напречно изравняване на нивото са особено подходящи за използване в лоши пътни условия. Транспортните средства от типа ST и STU могат да имат до пет оси и полезно натоварване до 100 т.

Unsteered semitrailers

Mainly for operations outside Europe, Goldhofer offers unsteered semitrailers. They are equipped with pendular axles for high axle loads and are particularly suitable for off-road conditions due to longitudinal and lateral levelling.

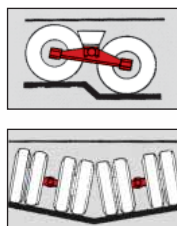
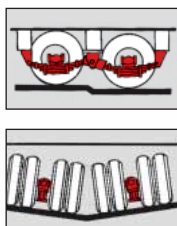
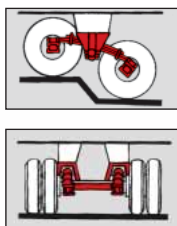
These ST and STU vehicles are available with up to 5 axles and a payload of up to 100 tons.

Три различни моста.

- Окачена (изравнена) двуосна мостова конструкция с гумени или бронзови опори, с механично изравняване на мостовете (прибл. +/- 200 мм) и твърди мостове.
- Окачена (изравнена) свързана мостова конструкция с единични пружини на пластинки, с механично изравняване на мостовете (прибл. +/- 50 мм) и водущи мостове.
- Безресорна тандемна конструкция от водещи мостове с механично изравняване на мостовете (прибл. +/- 200 мм).

Three different suspensions are available.

- Sprung twin wheelset with rubber- or bronze-bearing with mechanical suspension (approx. +/- 200 mm) and unsteered axles.
- Sprung wheelset with mechanical suspension (approx. +/- 50 mm) with single leaf springs and pendular axles.
- Unsprung tandem wheelset with mechanical suspension (approx. +/- 200 mm) with pendular axles.





За варианта с възможност за качване освен единичните рампи, снабдени с пружинен подежник, има и хидравлични единични и двойни рампи.

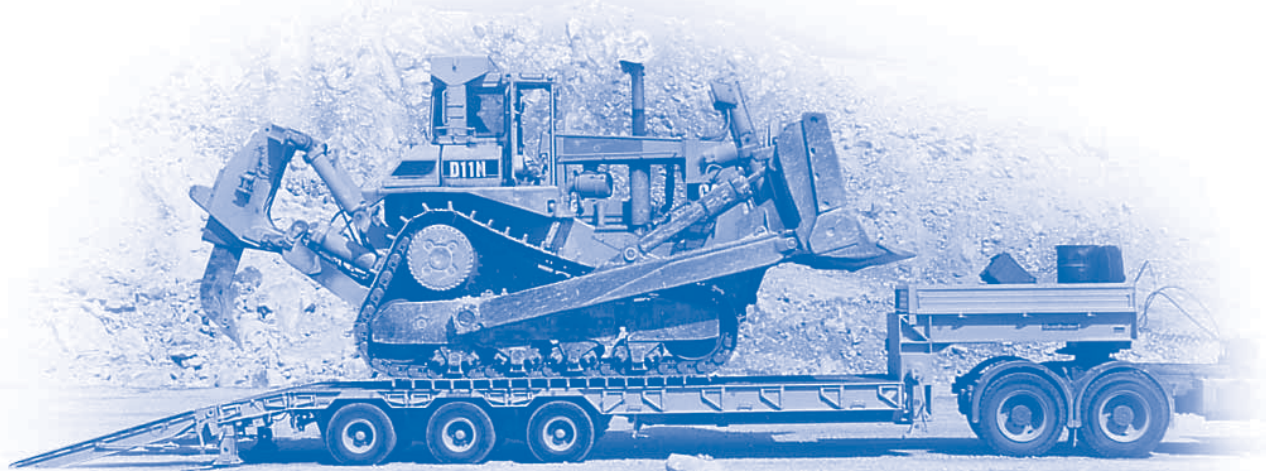
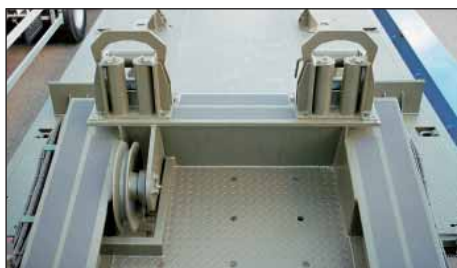
Besides the one-piece, spring-actuated ramps, a hydraulically operated 1- or 2- piece loading ramp is available.

При превоз на товари от 60 т за качване на товарната площадка се препоръчва да се използва усилителна опора на рампа, а също и допълнителни опори на товарната площадка.

From payloads of 60 tons onwards, it is recommended to have reinforced support legs and additional supports at the loading platform for driving on the loading platform.

При използване на въжени лебедки на влекача се препоръчва поставянето на въжено направляващо оборудване.

In case of a winch on the tractor, it is recommended to mount cable guide equipment (rope guides and rollers).



Полуремаркета със Semitrailers for Special Use специално предназначение



Полуремаркета с управление

За превоз на работни машини с голяма височина и с различно разстояние между осите на колесните двойки, например, лесовози или машинини за прибиране на зърнени храни, има различни варианти на ниско разположени рами и вдлъбнатини за колелата. По този начин става възможен превозът на такива свръхвисоки работни машини в рамките на законните предписания.

Steered semitrailers

Especially for the transport of high working machines equipped with different wheelbases, e.g. forestry and harvest vehicles, various dropdeck designs and wheel recesses are available. Thus the transport of these extremely high working machines according to the road transport regulations is made possible.

За превоз на сглобяеми елементи и бетонни конструкции се използват хидравлични наклонни или А-образни опори. В зависимост от изискванията на клиента те могат да бъдат поставени на товарната платформа, ниско разположената рама и/или, съответно, на подвижните тръби.

For the transport of prefabricated and concrete elements hydraulic inclined supports or A-frame supports are offered. If required they can be mounted on the loading platform, the dropdeck or the center spine.



Спомогателно Accessories оборудване



Предна стена

Държач за резервно колело на S-образния възел за скачване

Неплъзгащо се покритие

Манометри за отчитане на налягането в системата за кормилно управление

Пневматичен разпръсквач за почистване

Допълнителен багажен отсек в S-образния възел за скачване

(само STZ-V)

Многофункционален съединител

Опори на седлото

Алуминиеви бордове

Допълнителна подвижна маса, сваляща се

Блокиращ цилиндър

Подсъединение за състен въздух

Държач за резервно колело, кутия за инструменти

Front wall

Spare wheel carrier gooseneck

Anti-skid covering

Pressure gauge for indicating the steering pressures

Compressed-air gun for cleaning

Stowage box in the gooseneck

(only STZ-V)

Multi-coupling

Support legs

Aluminium side walls

Additional sliding table, insertable

Locking cylinder

Air connection

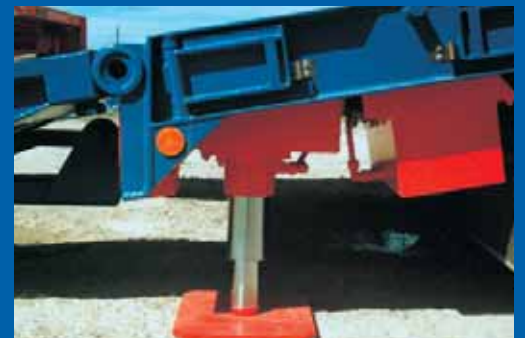
Spare wheel carrier, tool box

Спомогателно Accessories оборудване



- Спомогателна кутия
- Въжена лебедка
- Централна смазочна система
- Удължаващи се разширителни елементи
- Подвижни разширителни елементи
- Повдигащи се разширителни елементи
- (платформа за превоз на екскаватори)
- Закрепване за контейнери
- Стойки / гнезда за стойки
- Накладка за стойки
- Накладка с отвори за регулируеми направляващи за закрепване на товара
- Заложени места за базата на екскаватора

- Stowage box
- Rope winch
- Centralized lubrication
- Side extensions foldable
- Side extensions extendible
- Side extensions foldable (crawler deck)
- Twist locks
- Stakes / stake pockets
- Stake strip
- Perforated strip for adjustable load securing rails
- Insertable platform elements for crawler deck



Направляваща за товарната рампа
 Алуминиева товарна рампа
 Алуминиеви съединителни платформи
 Покритие за вдлъбнатините на колелата
 Подобен мост
 Електромагнитно рулиране
 Комбиниран транспортни средства (2+1)
 Хидравлични опори
 Хидравлично преместване на рампата
 Подвижна крайна напречна рамата на шасито
 Предупредителни таблички
 Мигащ маяк

Rail for loading ramp
 Aluminium loading ramp
 Aluminium bridging rails
 Cover for wheel recess
 Lift axle
 Electromagnetic auxiliary steering
 Combinable bogies (2+1)
 Hydraulic supports
 Hydraulic ramp side shift
 Extendible end crossbeam
 Warning labels
 Rotating beacon