



Контакты Contact



**Акционерное общество
Goldhofer (Гольдхофер)**
Donaustrasse 95
D-87700 Memmingen/Germany
Тел. +49 (0)8331 15-0
Факс +49 (0)8331 15-239
e-mail: info@goldhofer.de
www.goldhofer.de

Goldhofer Aktiengesellschaft
Donaustraße 95
D-87700 Memmingen/Germany
Phone +49 (0)8331 15-0
Fax +49 (0)8331 15-239
e-mail: info@goldhofer.de
www.goldhofer.de

Мы сохраняем за собой право на изменения конструкции в соответствии с развитием техники и на основании предписаний закона.

Subject to technical progress and regulations in force, we reserve the right to change the above specifications.



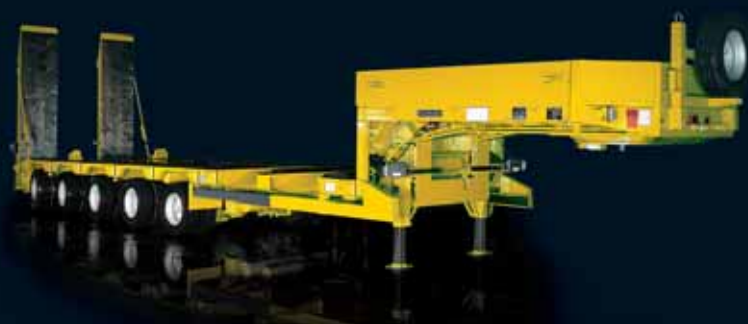
СЕДЕЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ
SEMITRAILERS

Goldhofer



Из истории фирмы

В 60-е годы фирма Голдхофер накопила свой первый опыт по созданию седельных прицепов. Уже в 1970 г. предприятие представило первый раздвижной седельный прицеп. Постоянный обмен опытом с нашими клиентами и собственные разработки привели к тому, что сегодня фирма Голдхофер может предложить полную номенклатуру транспортных средств, удовлетворяющих самым высоким требованиям.



Содержание

Contents

Введение	стр. 4 -5
Седельные прицепы с платформой (сплошная погрузочная площадка)	стр. 6 -9
Седельные прицепы с низкорасположенной рамой	стр. 10 -15
Седельные прицепы с бортовой платформой	стр. 16 -17
Седельные прицепы специального назначения	стр. 18 -20
Вспомогательное оборудование	стр. 21-23
Introduction	Page 4-5
Step-frame Semitrailers	Page 6-9
Semi Lowloaders with Dropdeck	Page 10-15
Flatbed Semitrailers	Page 16-17
Semitrailers for Special Use	Page 18-20
Accessories	Page 21-23



History

During the Sixties Goldhofer gathered first experiences with the construction of semitrailers. Already in 1970 the company presented the first extendible semitrailer. Customers experiences together with our developments have created a range of vehicles for highest requirements.

Седельные прицепы

Semitrailers

Использование инновационной техники, самых современных инженерных и производственных технологий позволило добиться того, что седельные прицепы Голдхофер определяют тенденции развития на будущие годы.

Седельные прицепы Голдхофер являются экономичными транспортными системами, предлагающими решение любых транспортных задач.

Многочисленные варианты исполнения, а также широкая номенклатура вспомогательного оборудования дают возможность решить любую, даже самую сложную, транспортную задачу.

Innovative technique, most modern design and production technologies guarantee that Goldhofer semitrailers are trendsetters for the future.

Goldhofer semitrailers are an economic transport system offering solutions for the most varied transport tasks.

The numerous versions in combination with the extensive range of accessories enable the solution of any transport task.

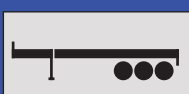




Седельные прицепы с платформой
Step-frame semitrailers



Седельные прицепы с
низкорасположенной рамой
Semi lowloaders with dropdeck



Седельные прицепы с бортовой платформой
Flatbed semitrailers



Седельные прицепы специального назначения
Semitrailers for special use

Достоинства

- Устройства, ориентированные на конкретного пользователя
- Устойчивая к скручиванию рама, удовлетворяющая самым высоким требованиям
- Оптимизированный собственный вес
- Низкая высота погрузки
- Проверенная на практике транспортная техника
- Стабильное качество, удостоверенное сертификатом качества в соответствии со стандартом DIN EN ISO 9001
- Многообразное стандартное оснащение
- Длительная и многосторонняя гарантия

- Specialised and customized versions
- Torsion-resistant frame for highest requirements
- Optimized dead weight
- Low loading heights
- Proven vehicle technique
- Extensive standard equipment
- Comprehensive guarantee



Седельные прицепы с платформой



Step-frame Semitrailers

Седельные прицепы с платформой

Седельные прицепы типового ряда STU / ST-L / STN-L / STZ-L созданы для самых разнообразных областей применения. Они служат как для перевозки грузов транспортно-экспедиционными предприятиями, так и для перевозки строительного оборудования, цистерн и длинномерных грузов. Возрастающие требования наших клиентов, касающиеся бережного обращения с автомобилем и грузом, выполняются благодаря пневматической подвеске. По желанию эти транспортные средства могут быть оборудованы гидравлической системой выравнивания мостов.

Step-frame Semitrailers

Step-frame semitrailers of the STU / ST-L / STN-L / STZ-L range have been designed for the most varied operation purposes. They are suitable for the transport of general goods in the forwarding trade as well as transports of construction machines, containers and long loads. The increasing demands from our customers regarding vehicle (tear and wear) and load (shock reduction) are met by our air suspension. On request all vehicles can also be equipped with hydraulic axle suspension.



Различные варианты рулевого управления! The steering makes the difference!

Седельные прицепы без рулевого управления

Они оснащены осями без рулевого управления с механической или пневматической подвеской моста.

Unsteered step-frame semitrailers

Equipped with unsteered axles with mechanical or air-suspended axle suspension.

Седельные прицепы с рулевым управлением поддерживающих мостов

Приведение в действие рулевого управления поддерживающего моста осуществляется под действием сил трения, которые возникают из-за нагрузки на ось при прохождении поворота. Для блокировки поддерживающего моста, которая требуется при движении назад, встроена пневматическая блокировка заднего хода. Рулевое управление поддерживающих мостов, по сравнению с транспортными средствами без рулевого управления, обеспечивает лучшее передвижение по кривой и снижение износа шин.

Friction-steered step-frame semitrailers

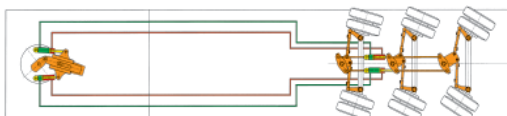
The steering actuation of the friction-steered axle in curves is effected by the friction forces resulting from the axle load of the vehicle. For reverse driving, a pneumatic reverse lock is integrated into the friction-steered axle to set the axle rigid. Compared to unsteered vehicles, friction steering offers a better negotiability of curves and a reduction of tyre wear.

Седельные прицепы с принудительным рулевым управлением

Приведение в действие рулевого управления у этих транспортных средств осуществляется гидромеханически. Через регулируемый рулевой клин на седельно-сцепном устройстве угол поворота управляемых колес с помощью гидравлики передается на ходовое устройство седельного прицепа. Рулевое управление выполнено в виде двухконтурной гидравлической системы. Даже при выходе из строя одного рулевого контура, это обеспечивает надежную работу рулевого управления. В дополнение к этому, гидравлическое принудительное рулевое управление дает возможность выполнять ручное подруливание.

Force-steered step-frame semitrailers

These vehicles are equipped with a hydromechanical steering actuation. The steering angle is transmitted hydraulically from an adjustable steering wedge at the 5th wheel coupling to the axles. The force steering is equipped with a hydraulic two-circuit steering system, which guarantees the full function of the steering in case of a failure in one of the steering circuits. Additionally this steering system enables the possibility of manual auxiliary steering.



Седельные прицепы без Unsteered Step-frame Semitrailers рулевого управления



Седельные прицепы без рулевого управления

Седельные прицепы без рулевого управления типа ST-L / STU-L имеют от 1 до 4 осей без рулевого управления с механической или пневматической подвеской моста. Полезная нагрузка седельных прицепов без рулевого управления достигает 50 т. По желанию эти седельные прицепы могут быть также оснащены ведущими мостами (см. стр. 18).

Unsteered Step-frame Semitrailers

Unsteered step-frame semitrailers of the ST-L / STU-L range are equipped with 1 to 4 unsteered axles with mechanical or air-suspended axle suspension. The payload range of the unsteered step-frame trailers reaches approx. 50 tons.

On request these step-frame semitrailers can also be equipped with pendular axles (see page 18).



Седельные прицепы с рулевым Friction-Steered Step-frame Semitrailers управлением поддерживающих мостов

Седельные прицепы с рулевым управлением поддерживающих мостов

Седельные прицепы с рулевым управлением поддерживающих мостов типа STN-L поставляются с количеством осей от двух до пяти. В зависимости от числа осей, одна или две оси имеют рулевое управление. Остальные оси не имеют рулевого управления. Транспортные средства с рулевым управлением поддерживающих мостов поставляются также с раздвижной грузовой платформой. Полезная нагрузка седельных прицепов с рулевым управлением поддерживающих мостов достигает 60 т.

Friction-Steered Step-frame Semitrailers

Friction-steered step-frame semitrailers of the type STN-L are available in 2- to 5-axle execution. Depending on the total number of axles 1 or 2 axles are steered, the remaining axles are unsteered.

All vehicles are also available with an extendible loading platform. The payload range of friction-steered step-frame semitrailers reaches approx. 60 tons.



Седельные прицепы с принудительным Force-Steered Step-frame Semitrailers рулевым управлением

Седельные прицепы с принудительным рулевым управлением

Фирма Голдхофер известна во всем мире благодаря созданию хорошо зарекомендовавших себя на практике седельных прицепов с принудительно управляемыми мостами (тип STZ).

Их исключительная маневренность и подвижность, а также малый износ шин были оценены не одним „королем автострад“. В том, что касается рулевого управления, фирма Голдхофер постоянно устанавливает новые масштабы, чтобы предложить своим заказчикам еще больший комфорт и надежность. Так, например, она была первым производителем, использовавшим угол поворота управляемых колес +/- 45°.

Уникальной является также запатентованная фирмой Голдхофер гидравлическая система приведения в действие рулевого управления, встроенная в S-образный узел сцепки. Конструкция выполнена в виде плоского золотника с регулируемыми направляющими элементами. Рулевое управление выполнено в виде двухконтурной гидравлической системы. Даже при выходе из строя одного рулевого контура, это обеспечивает надежную работу рулевого управления. Дополнительно гидравлическое принудительное рулевое управление дает возможность ручного подруливания, чтобы седельный прицеп мог маневрировать независимо от поворота руля тягача. Полезная нагрузка этих транспортных средств достигает 90 т (восьмиосное транспортное средство)

Седельные прицепы Голдхофер поставляются в различных исполнениях.

S-образный узел сцепки („лебединая шея“)

- Сконструирован для 2-, 3- и 4-осных седельных тягачей
- 10° скос
- Гидравлический S-образный узел сцепки

Грузовая платформа:

- не раздвигается
- раздвигается однократно
- раздвигается двукратно

Задняя часть транспортного средства:

- 90° стандартная с крепежным элементом рамы
- 10° скос, с крепежным элементом рамы или с проушинами рамы
- установка на опоры в исполнении с возможностью въезда

Рампы:

- Одинарные ramпы с механическим или гидравлическим механизмом подъема
- Двойные ramпы с гидравлическим механизмом подъема и автоматическим натяжением каната
- Алюминиевые погрузочные ramпы





Force-Steered Step-frame Semitrailers

Goldhofer is known worldwide for constant development and well-trying step-frame semitrailer designs with force-steered axles (type STZ).

Many a „King of the road“ appreciates their great manoeuvrability and low tyre wear. Especially for the steering systems Goldhofer keeps on setting new standards to be able to offer more comfort and safety to their clients. They were the first manufacturers to introduce a steering angle of +/- 45°.

Goldhofer has also developed a unique and patented hydraulic steering actuation integrated in the gooseneck with flat sliding levers and adjustable guide elements. The two-circuit steering system guarantees full function and perfect steering performance in case of a failure of one of the steering circuits.

In addition, there is the possibility of manual auxiliary steering, independent from the tractor steering. The payload range of these vehicles reaches approx. 90 tons (8-axle vehicle).

Goldhofer step-frame semitrailers are available in the most varied versions.

Gooseneck:

- designed for 2-, 3- and 4-axle truck tractors
- 10° bevel
- hydraulic gooseneck

Loading platform:

- not extendible
- single extendible
- double extendible

Rear end:

- 90° standard, with ramp profile
- 10° bevel with ramp profile or ramp eyes
- support legs for rear end loading

Loading ramps:

- 1-piece ramps with mechanical or hydraulic actuation
- 2-piece ramps with hydraulic actuation
- removable aluminium ramps



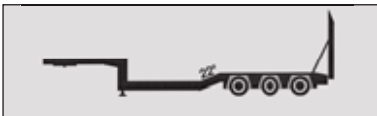
Седельные прицепы с низкорасположенной рамой

Semi Lowloaders with Dropdeck



Как правило, для перевозки грузов, имеющих большую высоту и объем, когда приходится учитывать каждый миллиметр, но также и для перевозки строительной техники большой высоты требуются транспортные средства с предельно низко расположенной рамой. Для таких целей фирма Голдхофер предлагает самые различные низкорамные транспортные средства.

Especially for the transport of high and voluminous loads, where every millimetre loading height counts, but also for high construction machines, extremely low lowloaders are in great demand. For these operations Goldhofer offers the most varied semi lowloaders.



Седельный прицеп с низкорасположенной рамой (STZ-T)

Эти транспортные средства могут или нагружаться вспомогательным погрузчиком или имеют возможность въезда на них с задней стороны.

Semi lowloader (STZ-T)

These vehicles can be loaded by means of loading aids or by rear end loading.



Седельные прицепы для фронтальной погрузки (STZ-V)

На этих седельных прицепах S-образный узел сцепки отсоединяется от грузовой платформы и, таким образом, появляется возможность въезда на низкую раму спереди.

Semi lowloader for front-end loading (STZ-V)

Here the gooseneck is uncoupled from the loading deck and the dropdeck can be loaded from the front end.



Седельные прицепы с узкой осью (STZ-T/S и STZ-V/S)

Седельные прицепы с узкой осью имеют запатентованную систему, которая дает возможность получить оптимальное положение центра тяжести груза при перевозке строительной техники.

Semi lowloader with narrow axles (STZ-T/S and STZ-V/S)

The narrow axles of these semi lowloaders are a patented system offering an optimised position of the load centre of gravity when transporting construction machines.



Седельные прицепы с Semi Lowloaders with Dropdeck (Type STZ-T) низкорасположенной рамой (тип STZ-T)

У этих седельных прицепов с принудительным рулевым управлением имеются различные варианты исполнения грузовой платформы.

- Низкорасположенная рама под углом 90° для погрузки с помощью крана
- Низкорасположенная рама с возможностью въезда для перевозки самоходных рабочих машин
- Низкорасположенная рама с возможностью подъема и опускания с помощью гидравлики
- При этом для погрузки и выгрузки с задней стороны низкорасположенная рама поднимается на высоту шасси и, таким образом, обеспечивается использование всей погрузочной площади низкорасположенной рамы.
- Рама для перевозки цистерн

По желанию заказчика транспортные средства могут быть оборудованы одинарной или, соответственно, двойной рампой для въезда.

Force-steered semi lowloaders are equipped with different loading platforms.

- Dropdeck 90° design for loading with the aid of a crane
- Dropdeck for loading of self-driven working machines
- Hydraulically lift- and lowerable dropdeck
- For loading and unloading this dropdeck can be lifted to the level of the rear bogie platform. This enables the use of the entire dropdeck length.
- Vessel deck

On request the semi lowloaders can be equipped with 1- or 2-piece loading ramps.



Седельные прицепы для фронтальной погрузки (тип STZ-V)

Semi Lowloaders for Front-end Loading (type STZ-V)

Эти транспортные средства с принудительным рулевым управлением созданы для перевозки самоходных рабочих машин и тяжелых грузов общего назначения весом до 100 т. Особой отличительной чертой этой серии является „фронтальная погрузка“. При этом S-образный сцепной узел или S-образный сцепной узел со стоящим впереди шасси отцепляется от низкорасположенной рамы. На грузовую платформу можно въехать спереди.

Программа STZ-V с многочисленными вариантами исполнений, такими, как платформы с низкорасположенной рамой, платформы различной конфигурации для перевозки экскаваторов и цистерн, а также ходовые устройства с возможностью комбинации, дает возможность индивидуального подхода и экономичного использования.

These force-steered semi lowloaders have been designed for the transport of self-driven working machines, and general heavy loads of payloads up to approx. 100 tons.

This particular type features „front-end loading“. This means that the gooseneck - or the gooseneck and the front bogie - is detachable from the dropdeck to allow dropdeck loading from the front end.

The STZ-V range offers many application possibilities and a wide range of equipment such as dropdecks, crawler and vessel bridges in various designs and combinable bogies. All this results in an individual and economical use of the vehicles.





Мы предлагаем следующие типы транспортных средств:

- STZ-VL седельные прицепы с пневматической подвеской
- STZ-VL/S седельные прицепы с пневматической подвеской и узкой осью
- STZ-VHL седельные прицепы с двумя различными системами выравнивания мостов
- Ходовое устройство спереди: с ведущими мостами и гидравлическим выравниванием мостов
- Ходовое устройство сзади: с мостами, имеющими поворотные кулаки, и пневматической подвеской
- STZ-VH седельные прицепы с гидравлическим выравниванием мостов, которые оснащены или ведущими мостами или мостами, имеющими поворотные кулаки

S-образный узел сцепки („лебединая шея“)

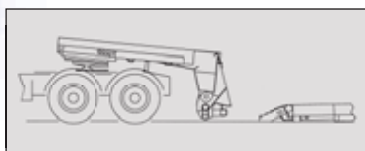
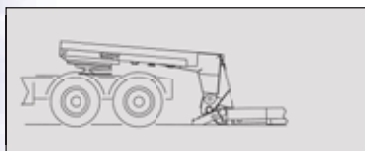
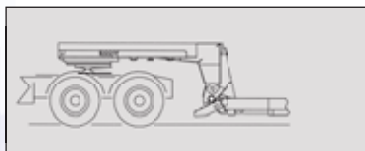
- Универсальный S-образный узел сцепки для прямого подсоединения ходовых устройств или грузовых платформ без использования переходника
- STZ-V S-образный узел сцепки для подсоединения грузовых платформ

The following vehicle types are available:

- STZ-VL Semi lowloader with air suspension
- STZ-VL/S Semi lowloader with air suspension and narrow axles
- STZ-VHL Semi lowloader with two different axle suspension systems
Front bogie equipped with pendular axles and hydraulic axle suspension
Rear bogie equipped with knuckle-type steering axles and air suspension
- STZ-VH Semi lowloader with hydraulic axle suspension equipped with pendular axles or knuckle-type steering axles

Gooseneck

- Universal gooseneck for direct coupling of bogies or loading decks without the use of an adapter
- STZ-V gooseneck for coupling of loading decks



Седельные прицепы для фронтальной погрузки (тип STZ-V)

Semi Lowloaders for Front-end Loading

Грузовые платформы:

- Низкорасположенная рама раздвигается однократно откидные / выдвижные расширительные элементы
- Низкорасположенная рама с заглубленными внешними секциями раздвигается однократно откидные / выдвижные расширительные элементы
- Низкорасположенная рама с углублениями для колес регулируется по ширине / поворачивается / регулируется по высоте
- Платформа для перевозки экскаваторов раздвигается однократно откидные расширительные элементы

- Платформа для перевозки цистерн раздвигается однократно / двукратно гидравлически однократно / двукратно регулируется по ширине

Ходовые устройства:

- платформа
- углубление для перевозки экскаваторов
- углубление для цистерн
- комбинированное для перевозки экскаваторов / углубление для цистерн

Рампы для низкорасположенной рамы:

- клинья для въезда
- одинарная рампа
- двойная рампа

Loading decks:

- Dropdeck single extendible foldable / extendible side extensions
- Dropdeck with low outer sections single extendible foldable / extendible side extensions
- Dropdeck with wheel recesses adjustable in width / rotatable / adjustable in height
- Crawler deck single extendible foldable side extensions

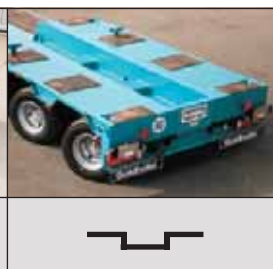
- Vessel deck single / double extendible single / double hydraulically adjustable in width

Bogies:

- Platform
- Recess for excavator
- Recess for vessel
- Combined excavator/vessel recess

Ramps for dropdeck:

- Loading wedge
- 1-piece ramp
- 2-piece ramp



Седельные прицепы с узкой осью

Semi Lowloaders with Narrow Axle (Type STZ-T/S and STZ-V/S)

(STZ-T/S и STZ-V/S)

Седельные прицепы с низкорасположенной рамой и узкой осью (тип STZ-T/S и STZ-V/S)

Фирма Голдхофер является единственным европейским изготовителем специализированного транспорта, который предлагает эти запатентованные транспортные средства. Такие транспортные средства оснащены одной или двумя узкими осями, на которые можно въехать сбоку и которые, таким образом, образуют погрузочную площадку увеличенной длины. При этом узкие оси могут быть выполнены жесткими или с гидравлическим принудительным рулевым управлением. Эта техника была создана для перевозки самоходных строительных машин на колесном / гусеничном ходу и с шириной в свету минимум 1 790 мм. Эти размеры являются стандартными для большинства строительных машин, с собственным весом уже начиная от 18 т. Эти узкие оси могут быть использованы на всех седельных прицепах с низкорасположенной рамой.

Semi Lowloaders with Narrow Axle (Type STZ-T/S and STZ-V/S)

Goldhofer is the only European vehicle manufacturer offering this patented narrow axle technology. The vehicles are equipped with one or two narrow axles with lateral access, thus forming a prolonged loading platform.

The narrow axles can be executed as unsteered or hydraulically force-steered axles. These vehicles are particularly suitable for the transport of self-driven wheeled/tracked construction machines with a wheel/track clearance of 1.790 mm. This fits to most construction machines exceeding approx. 18 tons transport weight. The narrow axle technique can be applied to all semi lowloaders with dropdeck.

Узкая ось дает следующие преимущества:

более благоприятное положение центра тяжести перевозимого груза

повышенная полезная нагрузка благодаря более благоприятному положению центра тяжести при использовании трехосного седельного тягача

удлиненная используемая погрузочная площадка

The narrow axle offers the following advantages:

- optimised position of the centre of gravity of the payload
- therefore higher payload when using a 3-axle tractor
- prolonged loading platform

Для въезда на погрузочную площадку низкорасположенной рамы платформа с ней может быть оснащена гидравлическим оборудованием для ее подъема и опускания.

For access to its loading area the drop deck is hydraulically lift- and lowerable.



Седельные прицепы с бортовой платформой



Flatbed Semitrailers

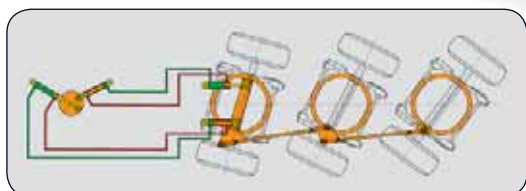
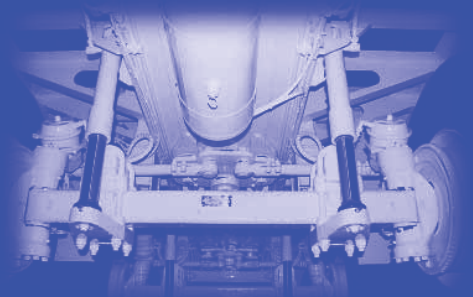
Седельные прицепы с бортовой платформой

Седельные прицепы с бортовой платформой (тип SPZ-D) используются преимущественно для перевозки труб, крановых стрел, сборных элементов, рулонов и бухт и т.п. Благодаря своим универсальным возможностям использования раздвижные седельные прицепы с бортовой платформой все чаще применяются для перевозки длинномерных грузов. Для оптимального приспособления погрузочной площадки к грузу эти транспортные средства могут раздвигаться однократно, двукратно или трехкратно. При этом достигается погрузочная длина более 34 м. Широкая номенклатура вспомогательного оборудования обеспечивает индивидуальный и экономичный подход для каждого случая использования.

Фирма Голдхофер специализируется на рулевом управлении с поворотным кругом. Как и все рулевое оборудование фирмы Голдхофер, это управление также оснащено гидравлической двухконтурной принудительной системой. Даже при выходе из строя одного рулевого контура это обеспечивает надежную работу рулевого управления.

Эти транспортные средства серийно также оснащены пневматической подвеской. По желанию все транспортные средства могут также поставаться с гидравлической системой выравнивания мостов.

Полезная нагрузка шестисосного транспортного средства достигает 60 т.





Flatbed Semitrailers

Flatbed semitrailers (type SPZ-D) are mainly used for the transport of pipes, crane booms, prefabricated elements, coils, etc. Due to the universal operation possibilities these extendible flatbed semitrailers keep on gaining in importance for the transport of long loads.

To achieve an optimal adjustment of the loading platform to the load these vehicles can be executed single, double or triple extendible. Loading lengths up to approx. 34 m are reached. A wide range of accessories meets individual customer requirements and ensures most economical operation.

Goldhofer has specialised in turntable steering. Like all Goldhofer steering systems, it is equipped with a hydraulic two-circuit force steering which guarantees a full steering performance in case of a failure in one of the steering circuits.

In standard design these vehicles are also equipped with air suspension. On request all vehicles can be equipped with hydraulic axle suspension.

The payload range reaches approx. 60 tons with up to 6 axles.



Седельные прицепы специального назначения

Semitrailers for Special Use



Седельные прицепы без рулевого управления

Фирма Голдхофер производит седельные прицепы без рулевого управления преимущественно для использования за пределами Европы. Они оснащены ведущими мостами, выдерживающими высокую нагрузку на ось, а благодаря продольному и поперечному выравниванию уровня особенно подходят для использования на бездорожье. Эти транспортные средства типа ST и STU поставляются, имея до пяти осей и полезную нагрузку до 100 т.

Unsteered semitrailers

Mainly for operations outside Europe, Goldhofer offers unsteered semitrailers. They are equipped with pendular axles for high axle loads and are particularly suitable for off-road conditions due to longitudinal and lateral levelling.

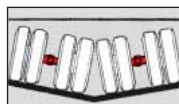
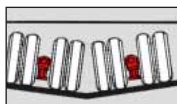
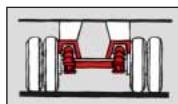
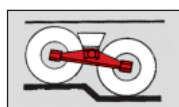
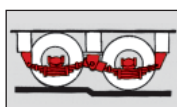
These ST and STU vehicles are available with up to 5 axles and a payload of up to 100 tons.

В распоряжении имеются три различных моста.

- Вывешенная двухосная мостовая конструкция с резиновыми или бронзовыми опорами, с механическим выравниванием мостов (прибл. +/- 200 мм) и жесткими мостами.
- Вывешенная связанная мостовая конструкция с одинарными пластинчатыми пружинами, с механическим выравниванием мостов (прибл. +/- 50 мм) и ведущими мостами.
- Безрессорная тандемная конструкция из ведущих мостов с механическим выравниванием мостов (прибл. +/- 200 мм).

Three different suspensions are available.

- Sprung twin wheelset with rubber- or bronze-bearing with mechanical suspension (approx. +/- 200 mm) and unsteered axles.
- Sprung wheelset with mechanical suspension (approx. +/- 50 mm) with single leaf springs and pendular axles.
- Unsprung tandem wheelset with mechanical suspension (approx. +/- 200 mm) with pendular axles.





Для варианта с возможностью въезда помимо одинарных рам, оснащенных пружинным подъемником, имеются в распоряжении также гидравлические одинарные или двойные ramпы.

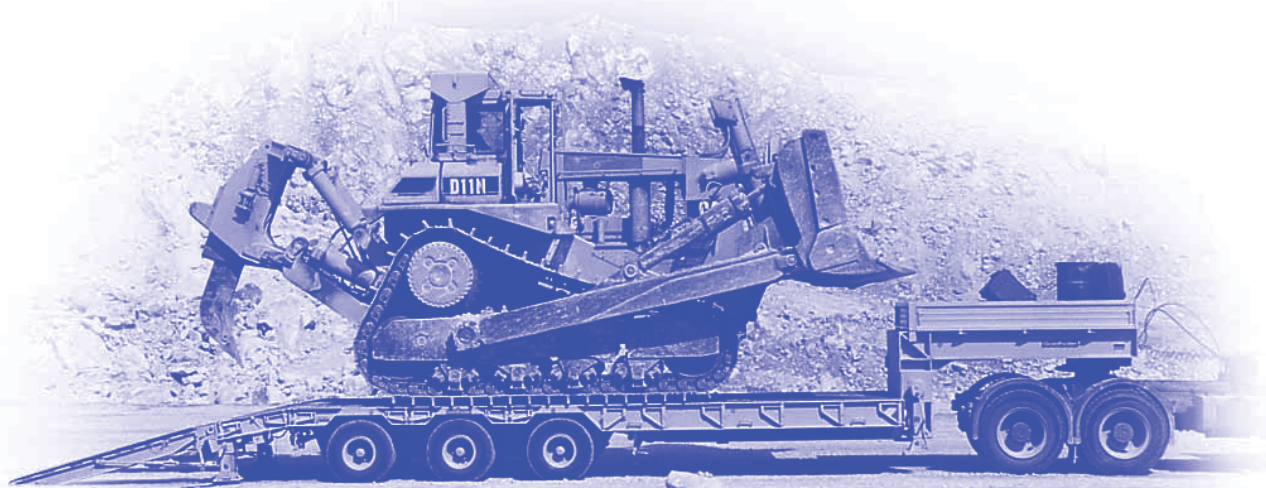
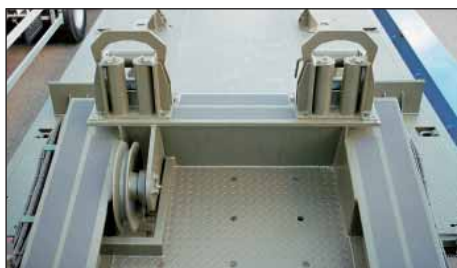
Besides the one-piece, spring-actuated ramps, a hydraulically operated 1- or 2- piece loading ramp is available.

При перевозке грузов от 60 т для въезда на грузовую площадку рекомендуется использовать усилительную опору на ramпе, а также дополнительные опоры на грузовой площадке.

From payloads of 60 tons onwards, it is recommended to have reinforced support legs and additional supports at the loading platform for driving on the loading platform.

При использовании канатных лебедок на тягаче рекомендуется установить канатное направляющее оборудование.

In case of a winch on the tractor, it is recommended to mount cable guide equipment (rope guides and rollers).



Седельные прицепы Semitrailers for Special Use специального назначения



Седельные прицепы с рулевым управлением

Для перевозки рабочих машин большой высоты и с различным расстоянием между осями колёсных пар, например, лесовозов или зерноуборочных машин, имеются в распоряжении различные варианты низкорасположенной рамы и углублений для колес. Таким образом, становится возможной перевозка таких сверхвысоких рабочих машин в рамках предписаний закона.

Steered semitrailers

Especially for the transport of high working machines equipped with different wheelbases, e.g. forestry and harvest vehicles, various dropdeck designs and wheel recesses are available. Thus the transport of these extremely high working machines according to the road transport regulations is made possible.

Для перевозки сборных элементов и бетонных конструкций используются гидравлические наклонные или А-образные опоры. В зависимости от требования заказчика, они могут быть установлены на грузовой платформе, низкорасположенной раме и/или, соответственно, на выдвижных трубах.

For the transport of prefabricated and concrete elements hydraulic inclined supports or A-frame supports are offered. If required they can be mounted on the loading platform, the dropdeck or the center spine.



Вспомогательное Accessories оборудование



- Передняя стенка
- Держатель для запасного колеса на S-образном узле сцепки
- Нескользящее покрытие
- Манометры для считывания давления в системе рулевого управления
- Пневматический распылитель для очистки
- Дополнительный багажный отсек в S-образном узле сцепки (только STZ-V)
- Многофункциональное сцепление
- Опоры седла
- Алюминиевые борта
- Дополнительный передвижной стол, съемный
- Блокирующий цилиндр
- Подсоединение сжатого воздуха
- Держатель запасного колеса, ящик для инструментов
- Front wall
- Spare wheel carrier gooseneck
- Anti-skid covering
- Pressure gauge for indicating the steering pressures
- Compressed-air gun for cleaning
- Stowage box in the gooseneck (only STZ-V)
- Multi-coupling
- Support legs
- Aluminium side walls
- Additional sliding table, insertable
- Locking cylinder
- Air connection
- Spare wheel carrier, tool box

Вспомогательное Accessories оборудование



- Вспомогательный ящик
- Канатная лебедка
- Центральная смазочная система
- Откидные расширительные элементы
- Выдвижные расширительные элементы
- Откидные расширительные элементы (платформа для перевозки экскаваторов)
- Крепления для контейнеров
- Стойки / гнезда для стоек
- Накладка для стоек
- Накладка с отверстиями для регулируемых направляющих крепления груза
- Закладные платформы для станины экскаватора
- Stowage box
- Rope winch
- Centralized lubrication
- Side extensions foldable
- Side extensions extendible
- Side extensions foldable (crawler deck)
- Twist locks
- Stakes / stake pockets
- Stake strip
- Perforated strip for adjustable load securing rails
- Insertable platform elements for crawler deck



Направляющая для погрузочной
рампы
Алюминиевая погрузочная рампа
Алюминиевые соединительные
платформы
Покрывало для углублений колес
Подъемный мост
Электромагнитное подруливание
Комбинируемые транспортные
средства (2+1)
Гидравлические опоры
Гидравлическое смещение рампы
Выдвижная концевая поперечина
рамы шасси
Предупредительные таблички
Проблесковый маячок

Rail for loading ramp
Aluminium loading ramp
Aluminium bridging rails
Cover for wheel recess
Lift axle
Electromagnetic auxiliary steering
Combinable bogies (2+1)
Hydraulic supports
Hydraulic ramp side shift
Extendible end crossbeam
Warning labels
Rotating beacon