



Contact



Goldhofer Aktiengesellschaft

Donaustraße 95
D-87700 Memmingen/Germany
Phone + 49 (0)8331 15 0
Fax + 49 (0)8331 15 239
e-mail: info@goldhofer.de
www.goldhofer.de

Jouko Poussa Oy

Siltasentie 12
FIN-36520 Raikku
Handy + 358 (0)40 02 33 888
Phone + 358 (0)35 38 40 88
Fax + 358 (0)35 38 40 87
e-mail: jouko.poussaoy@co.inet.fi

Pidätämme oikeuden muutoksiin teknisen kehityksen ja säännösten muuttuessa.
Subject to technical progress and regulations in force, we reserve the right to change the above specifications.

SUOMI
ENGLISH



GOLDHOFER KULJETUS TEKNIikka
GOLDHOFER TRANSPORT TECHNOLOGY

Goldhofer

Yritys

The company



Goldhofer AG voi tarkastella pitkää historiaa: vuodesta 1705 perheyrietyksenä toimineen takomon perinyt Alois Goldhofer perusti vuonna 1946 yrityksen nimeltä "Allgäuer Fahrzeugwerke".

Ensimmäisen takapyörän yli lastattavan matalakehtolavetin kehittämisellä onnistui ensimmäinen askel uusille markkinoille.

Menestyksellisen uudelleenorganisoinnin ja määrätietoisuuden uuden yrityspäämäärän "Goldhofer-ratkaisut erikoiskuljetuksiin" seuraamisen johdosta on Memmingeniläinen yritys tänään yksi maailman johtavista erikoisajoneuvojen valmistajista. Monipuolinen tuotesarja kattaa raskaskaluston, itsevetoiset modulaariset raskaskuorma-ajoneuvot aina lentokonehinaajiin saakka.

Laajalla tuotevalikoimallaan kattaa Goldhofer mitä erilaisimmat vaatimukset jokaiseen kuljetustoimeksiantoon.

Maailmanlaajuisesti tunnustettu Goldhofer todistaa ratkaisukykyänsä vaikealla sektorilla, yhdistettyjen maantie-, rautatie-, meri-, ja ilmajaljetusten hallinnassa.

Noin 100.000 m² tehdasalueella valmistuu noin 450:n ammattitaitoisien työntekijän voimin ajoneuvoja kuormapainoille kuudesta 10.000 tonniin. Tähän asti on toimitettu yli 28.000 ajoneuvoa yli 70:een maahan – tae Goldhofer tuotesarjan taloudellisesta käyttöönotosta.

Goldhofer can look back over a long history. Things started with a family-owned forge in 1705. Alois Goldhofer founded the »Allgäuer Fahrzeugwerke« in 1946. The development of the first lowloader with rear end loading marked the decisive step which opened up new markets.

Successfully restructured and goal-oriented under the new company motto »Goldhofer – the problem-solution competence for special transportation tasks«, the Memmingen company, is now one of the international leaders in the manufacture of special vehicles. The great variety of products extends from heavy-duty trailers to self-propelled heavy haul modules up to towbarless aircraft tractors.

Goldhofer's wide range of products covers the most varied requirements for any transport task.

Appreciated all over the world, Goldhofer proves its problem-solution competence in the difficult field of combined transport between road, sea and air.

On the premises of about 100.000 m² approximately 450 employees produce vehicles with payloads ranging from 7 to 10 000 tons. More than 27 000 vehicles have been delivered to more than 70 countries all around the world, giving testimony to the economical operation of the Goldhofer range of products.



Täysperävaunut

Trailers

Perusmallistollaan täysperävaunut tarjoaa Goldhofer AG kuljetusvälineitä kunnallistekniseen, maisema- ja pihanrakennustarkoituksiin sekä myös peruskaluston maanrakennusyrittäjille.

Mallistoon kuuluu tandemperävaunut sekä kaksiakselisista viisiakselisiin täysperävaunuihin. Näillä tuotteilla Goldhofer AG tarjoaa aukottoman kuljetuskalustoketjun.

Laajalla sarja- ja lisälaittevarustuksella saadaan jokaisesta perusmallista yksilöllinen kuljetusväline. Käyttömaan katsastussääntöjen mukaisesti tarjoamme kuormapainot kuudesta 80 tonniin.

The standard drawbar trailer program of Goldhofer covers vehicles for municipalities, horticulture and landscaping and is part of the basic equipment of every construction and haulage company.

It comprises tandem trailers and two- to five-axle lowloaders. Goldhofer thus covers a complete range of products for the lower payload classes.

Due to the extensive standard equipment and accessories, every standard vehicle can be tailored to the special vehicle requirements of the customer. Depending on the legislative regulations in the corresponding countries, a payload range of 6 tons to 80 tons can be covered.



Puoliperävaunut

Semitrailers

Innovatiivisilla puoliperävaunuillaan asettaa Goldhofer tulevaisuuden standardit. Modernin rakenne- ja tuotantoteknologian käyttö takaa uudenaikaisimman, tulevaisuuteen tähtäävän, taloudellisen kuljetussysteemin, joka tarjoaa yksilöllisen ratkaisun kaikkiin erikoisvaatimuksiin.

Puoliperävaunulavettien tuotevalikoima kattaa kuormapainot 150 tonniin asti. Ajoneuvot erotellaan rakenteensa ja ohjauksensa perusteella:

- Puoliperävaunu suoralla kuormatilalla (pokattu)
- Puoliperävaunu matalalla keholla
- Suoralla lavalla
- Puoliperävaunu erikoistarkoituksiin

The innovative Goldhofer semitrailers set trends for the future: The most modern design and production technologies guarantee a forward-looking and economical transport system offering individual solutions for the customer's special requirements.

The semitrailers are suitable for medium heavy payloads up to 150 tons. They differ in their design and their steering systems, according to their specification.

They include:

- *Semitrailers, stepped frame with loadable deck over the bogie*
- *Semitrailers with dropdecks*
- *Flatbed semitrailers*
- *Semitrailers for specialized transport jobs*



Puoliperävaunut

Semitrailers

Goldhofer puoliperävaunuja on ollut käytössä maailmanlaajuisesti ja pitkäaikaisesti. Niiden erinomainen ohjattavuus ja joustavuus sekä matala rengaskulutus ovat saavuttaneet suuren suosion.

Goldhofer panostaa juuri ohjattavuuden parantamiseen voidakseen tarjota asiakkailleen lisämukavuutta ja turvallisuutta.

Goldhofer puoliperävaunujen edut ovat:

- Pieni omapaino
- Matalat lastauskorkeudet
- Laaja lisävarustus
- Säädetty ohjauslaitteisto ajoneuvoihin, joissa on olkatappiakselit
- Ohjaukselle takuu 250.000 km
- Kaikkien ajoneuvojen rungon toimintatakuu 5 vuotta
- Yksi tai kaksi kapeampaa akselia painopisteen parantamiseksi, jos käytetään 3-akselista vetovaunua.

Goldhofer semitrailers have been tried and tested in practice and are operated worldwide. Their excellent manoeuvrability, flexibility and low tire wear are very appreciated features. In order to be able to offer extra comfort and safety to its customers, Goldhofer continually sets new standards, especially in steering systems.

*The **advantages** of the Goldhofer semitrailers are:*

- *Low deadweights*
- *Low loaded heights*
- *Extensive optional equipment*
- *Adjustable low profile steering for vehicles with knuckle-type steering axles*
- *Warranty of 250.000 km on the steering articulation*
- *Warranty on the vehicle frame for a 5 year period*
- *One or two smaller axles to improve the centre of gravity in combination with a 3-axle truck tractor.*



Modulaariset raskaat ajoneuvot

Heavy-Duty Modules

Ylipainoisten ja ylisuurien tavaroiden kuljetukseen Goldhofer AG tarjoaa yhdistelmäsystemiä hydraulisella kuormituksen tasauksella ja hydraulisella ohjauksella. Tämä moduulijärjestelmä pitää sisällään lähes rajattomat ratkaisumahdollisuudet niin yksinkertaisten kuin monimutkaistenkin kuljetustehtävien hoitamiseksi, sillä yksittäisiä tasomoduuleja voidaan yhdistellä toiveiden mukaisesti niin pituus- kuin poikkisuunnassakin. Lisäksi voidaan valita kauko- ja kuljetuskeitoja laajasta valikoimasta.

Ultrapainavien kuormien kuljetukseen Goldhofer on kehittänyt ajoneuvomoduuleja hydrostaattisella vedolla. Näitä voidaan yhdistellä perinteisiin tasomoduuleihin ja toivomuksesta elektronisella monitaho-ohjauksella varustettuna. Tämä mahdollistaa optimaalisen ohjattavuuden ja käytön kuormilla aina 10.000 tonniin saakka.

For the economical transport of oversized and heavy goods Goldhofer offers a combination system with hydraulic axle compensation and hydraulic steering. This modular system provides almost unlimited possibilities for solving simple as well as sophisticated transport tasks, as the individual platform modules can be combined in longitudinal and lateral direction. Additionally, a wide selection of goosenecks and transport bridges is available in different designs.

For the transport of ultra-heavy loads, Goldhofer has developed modules with hydrostatic drive. They can be combined with platform modules and are optionally equipped with an electronic multi-way steering which provides optimum manoeuvring capabilities and increases the scope of use for loads over 10 000 tons.



Lentokenttäkaluisto

Airport-Technology

Lentokenttäteknologiassa Goldhofer on asettanut maailmanlaajuisesti uudet normit ja vetoaisattomalla hinausajoneuvollaan uudistanut markkinat. Tämä uusi hinausajoneuvosukupolvi toimii ilman vetoaisaa. Siten taataan nopea, turvallinen ja ennen kaikkea taloudellinen lentokoneiden käsittely maassa.

Vaurioituneiden tai viallisten lentokoneiden käsittelyyn Goldhofer on kehittänyt oman pelastus- ja kuljetuskaluston. Tämä kuuluu enenevässä määrin maailman lentokenttien peruskalustoon.

In the field of Airport Technology, Goldhofer has defined new standards world-wide and has revolutionised the market with the design of towbar-less aircraft tractors. This new generation of tractors works without towbar, thus enabling and ensuring a quick, safe, and above all, economical handling of aircraft on the ground. The various tractors can handle aircraft weights from about 150 tons well over 600 tons MTOW.

For the recovery of damaged or inoperable aircraft, Goldhofer has developed the recovery and transport system ARTS. This flexible system can be individually adjusted to the prevailing recovery situation. So, more and more airports all over the world consider it as standard equipment.

