



## Contact



### **Goldhofer Aktiengesellschaft**

DonaustraÙe 95  
D-87700 Memmingen/Germany  
Phone + 49 (0)8331 15 0  
Fax + 49 (0)8331 15 239  
e-mail: [info@goldhofer.de](mailto:info@goldhofer.de)  
[www.goldhofer.de](http://www.goldhofer.de)

### **KARUN SERVİS A.Ş.**

Ankara  
Phone +90 (312) 442 3900  
Fax +90 (312) 442 1900  
[karun@karun.com.tr](mailto:karun@karun.com.tr)

Teknik ilerlemelere ve düzenlemelere bağılı olarak, yukarıda belirtilen özellikleri değıştirme hakkımızı saklı tutarız.  
Subject to technical progress and regulations in force, we reserve the right to change the above specifications.

TÜRKÇE  
ENGLISH



GOLDHOFER TASIMA TEKNOLOJİSİ  
GOLDHOFER TRANSPORT TECHNOLOGY

**Goldhofer**

# Şirket profili

## The company



Goldhofer, 1705 yılında bir aile dökümhanesiyle başlayan uzun bir geçmişe sahiptir. Alois Goldhofer 1946 yılında „Allgäuer Fahrzeugwerke“ şirketini kurdu. Arkadan yüklemeli ilk lowbed sisteminin geliştirilmesi yeni pazarlar açılmasını sağlamıştır.

"Goldhofer - özel nakliye işleri için sorun çözme ustası" adını verdikleri yeni şirket sloganı altında hedef-odaklı olarak başarıyla yeniden yapılanan Memmingen firması şu anda özel amaçlı araç üretiminde dünyadaki sayılı üreticilerdendir. Geniş ürün yelpazesi ağır nakliye treylerlerinden towbarless uçak traktörlerine kadar kendinden tahrikli ağır çekicileri içermektedir.

Goldhofer'in geniş ürün yelpazesi her türlü nakliye işi için çok çeşitli isteklere cevap verebilmektedir.

Goldhofer, sorun çözme ustalığını, çok zor bir alan olan kara, deniz ve hava kombine nakliyesi konusunda ispatlamaktadır.

Yaklaşık 450 kişinin çalıştığı 100.000 m<sup>2</sup> lik Goldhofer fabrikasında 6 tondan 10.000 tona kadar taşıma kapasiteli araçlar üretilmektedir. Dünyanın 70 ülkesinde 28.000'in üzerinde Goldhofer çalışmakta olup, bu araçlar Goldhofer ürünlerinin ekonomik çalışmasının kanıtıdır.

Goldhofer can look back over a long history. Things started with a family-owned forge in 1705. Alois Goldhofer founded the »Allgäuer Fahrzeugwerke« in 1946. The development of the first lowloader with rear end loading marked the decisive step which opened up new markets.

Successfully restructured and goal-oriented under the new company motto »Goldhofer – the problem-solution competence for special transportation tasks«, the Memmingen company, is now one of the international leaders in the manufacture of special vehicles. The great variety of products extends from heavy-duty trailers to self-propelled heavy haul modules up to towbarless aircraft tractors.

Goldhofer's wide range of products covers the most varied requirements for any transport task.

Appreciated all over the world, Goldhofer proves its problem-solution competence in the difficult field of combined transport between road, sea and air.

On the premises of about 100.000 m<sup>2</sup> approximately 450 employees produce vehicles with payloads ranging from 7 to 10 000 tons. More than 28 000 vehicles have been delivered to more than 70 countries all around the world, giving testimony to the economical operation of the Goldhofer range of products.



# Çeki oklu treylerler

## Trailers

Goldhofer'in standart çeki-oklu treyler grubu belediyelerde, peyzaj ve bahçe işlerinde kullanılan araçları kapsamakta, her inşaat ve nakliye şirketinin temel ekipmanları arasında yer almaktadır.

Bu grup, tandem treylerler ve 2 - 5 akslı alçak platformlardan oluşmaktadır. Böylece Goldhofer, düşük yük sınıfının bütün ürünlerini kapsamaktadır.

Kapsamlı standart ekipman ve aksesuarlar ile her standart araç müşterinin özel isteklerine göre şekillendirilebilmektedir. Çalışılacak ülkenin yasal düzenlemelerine bağlı olarak 6 tondan 80 tona kadar bir aralığı kapsamaktadır.

*The standard drawbar trailer program of Goldhofer covers vehicles for municipalities, horticulture and landscaping and is part of the basic equipment of every construction and haulage company.*

*It comprises tandem trailers and two- to five-axle lowloaders. Goldhofer thus covers a complete range of products for the lower payload classes.*

*Due to the extensive standard equipment and accessories, every standard vehicle can be tailored to the special vehicle requirements of the customer. Depending on the legislative regulations in the corresponding countries, a payload range of 6 tons to 80 tons can be covered.*



# Semitreylerler

## Semitrailers

Goldhofer, modern semitreylerleri ile geleceğin akımlarını belirlemektedir. En modern tasarım ve üretim teknolojileri ile müşteri ihtiyaçlarına göre özel çözümler üreten ileri görüşlü ve ekonomik bir tavıma sistemini garanti eder.

Semitreylerler 150 tona kadar olan orta-ağır sınıf yükler için uygundur. İstenen özelliklere göre tasarım ve direksiyon sistemleri farklılaşmaktadır.

Başlıca Semitreylerler çeşitleri:

- Semitreylerler, Buği üzerinden yüklenebilir platformlu gövdeler
- Havuz Sistemli Semitreylerler
- Yatık Semitreylerler
- Özel Taşıma projeleri için Semitreylerler

*The innovative Goldhofer semitrailers set trends for the future: The most modern design and production technologies guarantee a forward-looking and economical transport system offering individual solutions for the customer's special requirements.*

*The semitrailers are suitable for medium heavy payloads up to 150 tons. They differ in their design and their steering systems, according to their specification.*

*They include:*

- Semitrailers, stepped frame with loadable deck over the bogie
- Semitrailers with dropdecks
- Flatbed semitrailers
- Semitrailers for specialized transport jobs



# Semitreylerler

## Semitrailers

Goldhofer semitreylerleri birçok durumda denenmiş test edilmiş ve tüm dünyada kullanılmaktadır. Üstün manevra kabiliyeti, esneklik ve düşük lastik yıpranması önemli özellikleridir. Müşterilerine daha fazla güvenlik ve rahatlık sunmayı amaçlayan Goldhofer, direksiyon sistemi başta olmak üzere devamlı yeni standartlar belirlemektedir.

Goldhofer semitreylerlerinin avantajları:

- Düşük ölü ağırlık
- Yüklü halde yüksekliğin az olması
- Kapsamlı opsiyonel ekipman seçenekleri
- Mafsallı tip dümenlenebilir akslar için ayarlanabilir alçak profilli direksiyon sistemi
- Kırmalı direksiyon sistemi
- 250.000 km garanti
- Araç gövdesi 5 yıl garantili
- 3 akslı çekicilere uygun alçak ağırlık merkezi oluşturabilmek amacıyla, bir veya iki küçük aks uygulaması

Goldhofer semitrailers have been tried and tested in practice and are operated worldwide. Their excellent manoeuvrability, flexibility and low tire wear are very appreciated features. In order to be able to offer extra comfort and safety to its customers, Goldhofer continually sets new standards, especially in steering systems.

The **advantages** of the Goldhofer semitrailers are:

- Low deadweights
- Low loaded heights
- Extensive optional equipment
- Adjustable low profile steering for vehicles with knuckle-type steering axles
- Warranty of 250.000 km on the steering articulation
- Warranty on the vehicle frame for a 5 year period
- One or two smaller axles to improve the centre of gravity in combination with a 3-axle truck tractor.



# Ağır taşıma ekipmanları

## Heavy-Duty Modules

Goldhofer, büyük boy ve ağır malzemelerin ekonomik şekilde nakliyesini sağlamak için hidrolik akslı ve hidrolik direksiyonlu bir kombine sistem sunmaktadır. Bu modüler sistem, platformların yanyana ve arka arkaya bağlanabilir olması sayesinde hem kolay hem de karmaşık yüklerin taşınması için neredeyse sınırsız seçenek sağlamaktadır. Buna ek olarak, deve boyunları ve köprü sistemleri için de geniş bir ürün yelpazesi mevcuttur.

Goldhofer, çok ağır yüklerin taşınması için, hidrostatik tahrikli modüller geliştirmiştir. Bu modüller, platform modüllerle birleştirilebilmekte ve isteğe bağlı olarak optimum manevra kabiliyeti sağlayan ve 10.000 ton üzeri yüklerde kullanılma imkanını artıran çok yönlü direksiyon sistemine sahip olabilmektedir.

*For the economical transport of oversized and heavy goods Goldhofer offers a combination system with hydraulic axle compensation and hydraulic steering. This modular system provides almost unlimited possibilities for solving simple as well as sophisticated transport tasks, as the individual platform modules can be combined in longitudinal and lateral direction. Additionally, a wide selection of goosenecks and transport bridges is available in different designs.*

*For the transport of ultra-heavy loads, Goldhofer has developed modules with hydrostatic drive. They can be combined with platform modules and are optionally equipped with an electronic multi-way steering which provides optimum manoeuvring capabilities and increases the scope of use for loads over 10 000 tons.*



# Havaalanı teknolojisi

## Airport-Technology

Goldhofer, Havaalanı Teknolojisi alanında dünya çapında yeni standartlar tanımlamış ve çeki kancasız uçak traktörleri tasarımı ile pazarda devrim yaratmıştır. Bu yeni nesil traktörler çeki kancasız olarak çalışır ve bu sayede, uçakların yerde çabuk, güvenli ve hepsinden önemlisi ekonomik olarak idare edilmesine olanak tanımaktadır. Değişik traktörler ile ağırlıkları 150 tondan 600 tonun üzerine kadar olan uçaklar idare edilebilmektedir.

Goldhofer, hasarlı ya da çalıştırılmaz durumdaki uçakların kurtarılabilmesi için, düzeltme ve taşıma sistemi ARTS'yi geliştirmiştir. Bu esnek sistem, kurtarma pozisyonuna göre ayarlanabilmektedir. Her geçen gün tüm dünyada daha fazla havaalanı bu sistemi standart ekipman olarak kabul etmektedir.

*In the field of Airport Technology, Goldhofer has defined new standards world-wide and has revolutionised the market with the design of towbar-less aircraft tractors. This new generation of tractors works without towbar, thus enabling and ensuring a quick, safe, and above all, economical handling of aircraft on the ground. The various tractors can handle aircraft weights from about 150 tons well over 600 tons MTOW.*

*For the recovery of damaged or inoperable aircraft, Goldhofer has developed the recovery and transport system ARTS. This flexible system can be individually adjusted to the prevailing recovery situation. So, more and more airports all over the world consider it as standard equipment.*

