

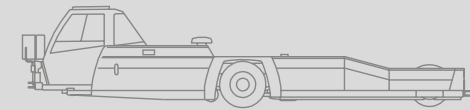
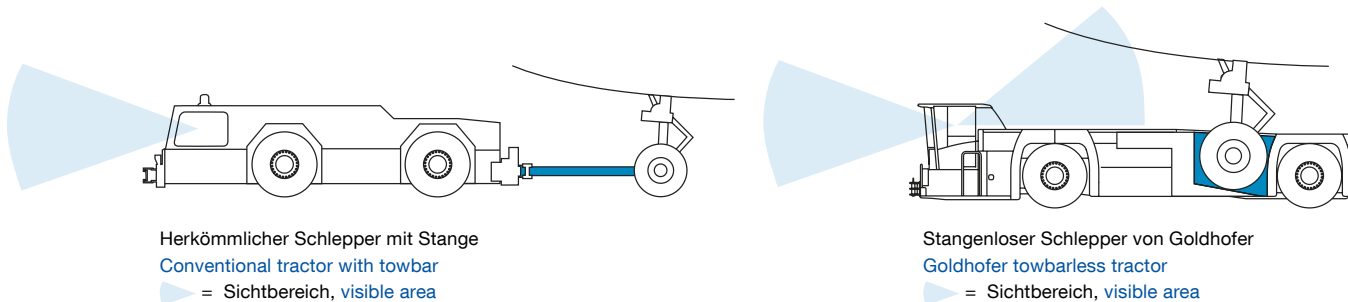
GOLDHOFER FLUGZEUGSCHLEPPER
GOLDHOFER AIRCRAFT TRACTORS



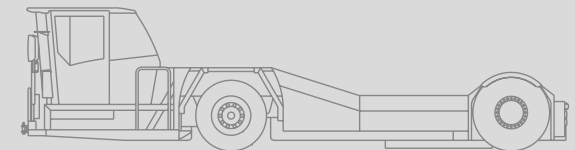
SICHER UND WIRTSCHAFTLICH SAFE AND ECONOMICAL

Mehr Flexibilität, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Mit den stangenlosen Goldhofer Flugzeugschleppern werden logistische Aufgaben auf modernen Flughäfen noch flexibler und schneller gelöst. Gegenüber den Modellen mit Schleppstangen bieten die stangenlosen Flugzeugschlepper eine Reihe wichtiger Vorteile. Dazu zählen die bessere Traktion und Fahrstabilität ebenso wie das sichere Manövrierverhalten. Auch lassen sich durch höhere Fahrgeschwindigkeiten sowie den Wegfall der Schleppstangenlogistik Flugzeugbewegungen wie Pushback, Inter-Gate-Schlepps und Maintenance-Schlepps bis zu dreimal schneller abwickeln – das ist wirtschaftlich und ressourcenschonend zugleich. Außerdem erfordert das abgeschleppte Flugzeug keinen Bremser im Cockpit, was den Personalaufwand erheblich reduziert.

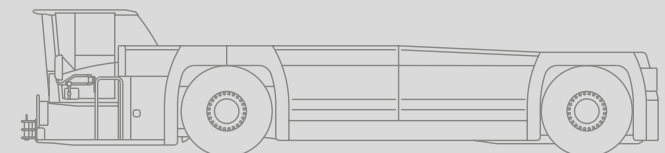
Higher flexibility, safety and cost effectiveness. With Goldhofer towbarless tractors, logistical tasks at modern airports can be solved even more quickly and with greater flexibility. Towbarless aircraft tractors offer several advantages when compared with conventional models using towbars. This includes better traction and drive stability, as well as safe manoeuvrability. As a result of higher speeds as well as the omission of towbar logistics, aircraft movements such as push-back, inter-gate towing and maintenance towing can be performed up to three times as fast – which is more efficient and resource-conserving at the same time. In addition, the towed aircraft does not need a brakeman in the cockpit, which considerably reduces personnel costs.



AST-3
Kleiner Flugzeugschlepper
Small sized aircraft tractor



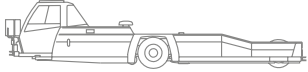
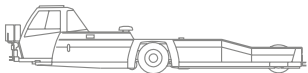


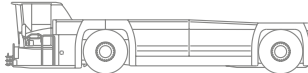
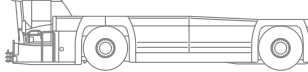

AST-2
Mittlerer Flugzeugschlepper
Medium sized aircraft tractor



AST-1X (4x4)
Großer Flugzeugschlepper
Large aircraft tractor

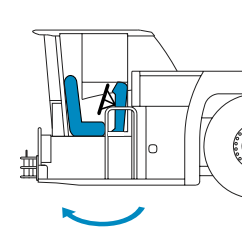
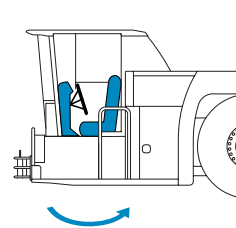
DIE GOLDHOFER AST-FLOTTE IN DER ÜBERSICHT

THE GOLDHOFER AST-FLEET AT A GLANCE

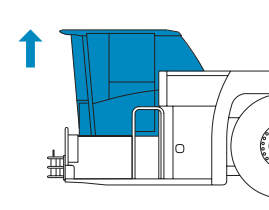
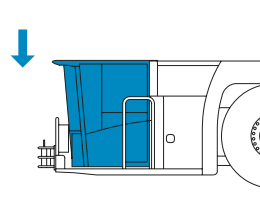
	AIRCRAFT WEIGHT UP TO	ENGINE OUTPUT	MAX. NLG LOAD	LENGTH	WIDTH	DRIVE SYSTEM
AST-3 L 140 	160.000 kg 360.000 lbs	103 kW 140 HP	160 kN 36,000 lbf	6.990 mm 275 in	3.000 mm 138 in	4X2
AST-3 F 210 	220.00 kg 500.000 lbs	155 kW 210 HP	230 kN 52,000 lbf	6.990 mm 275 in	3.000 mm 138 in	4X4
AST-2 R 210 	300.00 kg 660.000 lbs	155 kW / 210 HP	340 kN 76,000 lbf	8.550 mm 337 in	3.500 mm 138 in	4X2
AST-2 X 490 	300.00 kg 660.000 lbs	360 kW / 490 HP	340 kN 76,000 lbf	8.550 mm 337 in	3.500 mm 138 in	4X4
AST-1 X 490 	600.00 kg 1.320.000 lbs	360 kW 490 HP	480 kN 108,000 lbf	9.490 mm 374 in	4.500 mm 177 in	4X4
AST-1 X 680 	600.00 kg 1,320,000 lbs	500 kW 680 HP	480 kN 108,000 lbf	9.490 mm 374 in	4.500 mm 177 in	4X4
AST-1 X 1360 	600.00 kg 1,320,000 lbs	1.000 kW 1.360 HP	600 kN 135,000 lbf	11.250 mm 443 in	4.500 mm 177 in	6X6

	ERJ135/ERJ145	ERJ170/ERJ190	AVRO RJ70-85-100 (BAE146)	F70/100	B737 - 200	B737 - 300/400/500	DC9-20 up to -50/MD8X/MD90	B717 - 200	A318/A319/A320/A321	B727	B757 - 200	B757 - 300	A300/A 310	B767 - 200/300	B767 - 400	DC-10/MD-11	A330 - 200/300	B787 - 2L-8 /-9 DREAMLINER	A340 - 200/300	B777 - 200/300	A340 - 500/600	B747 - 100/200/300 /400	B747 - 8	A380 - 800/800F
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•										
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•									
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•				
													•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
													•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
													•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

BESSER UND EFFIZIENTER ARBEITEN WORK BETTER AND MORE EFFICIENTLY



Drehbares Cockpit (180°)
Rotating cockpit (180°)



Heb- und senkbare Kabine
Raising and lowering cab

ERGONOMISCHES FAHRERHAUS

Dank der ergonomischen und wirtschaftlichen Konzeption aller Goldhofer Schlepper können diese von nur einem Fahrer – auch längere Zeit ermüdungsfrei – bedient werden. Das optimal positionierte Fahrerhaus mit einem um 180° drehbaren Sitz bietet in jeder Situation beste Sichtverhältnisse für den Fahrer; bestimmte Goldhofer Fahrzeugtypen sind mit einer hydraulisch absenkbaren Kabine ausgestattet, damit so genannte „Underbelly Operations“ durchgeführt werden können. Verschiedene Maßnahmen verbessern den Fahrkomfort zusätzlich: Eine effektive Kabinenfederung, moderne luftgefederte Sitze sowie eine hydropneumatisch gefederte Vorderachse mit automatischer Niveauregulierung in den meisten Schleppern entlasten die Wirbelsäule des Fahrers spürbar.

ERGONOMIC DRIVER'S CAB

The ergonomic and economical design of all Goldhofer tractors makes single-man operation possible - even for extended periods and without fatigue. The optimally positioned driver's cab with a 180° rotating seat provides the best visibility conditions for the operator; certain Goldhofer tractors are equipped with a hydraulically lowering cab so that the so-called „underbelly operations“ can be performed. Various additional features also improve the driving comfort: An effective cab suspension, a modern, air-suspended seat and the hydropneumatically suspended front axle with automatic level regulation ensure a comfortable and healthy workplace for the operator.



EINHEITLICHE BEDIENUNG IN ALLEN SCHLEPPERN

Die Bedienung inkl. Anordnung der Überwachungs- und Bedienungselemente ist in allen Goldhofer Flugzeugschleppern einheitlich. Bei einem Fahrzeugwechsel zwischen den Typen AST-1, AST-2 und AST-3 muss sich der Fahrer nicht umstellen und kann weiter in seiner gewohnten Umgebung arbeiten.

BENUTZERFÜHRUNG ÜBER TEXT-DIAGNOSE-MODUL

Zusätzlich zur Multifunktionsanzeige für die Kontrolle des Motors und weiterer KFZ-Informationen steht dem Fahrer ein Text-Diagnose-Modul zur Verfügung. Dieses vereinfacht die Bedienung der Flugzeugschlepper und erhöht gleichzeitig die Servicefreundlichkeit. Folgende Informationen erhält der Fahrer:

- Textinformationen zu wichtigen Arbeitsabläufen
- Aktives Feedback bei der Flugzeug-Vorwahl und Flugzeug-Erkennung
- Ferndiagnose
- Störungsdiagnose per Anzeige eines entsprechenden Fehlercodes

STANDARDISED OPERATION ON ALL TRACTORS

The operation, including the arrangement of the monitoring elements and controls, is uniform in all Goldhofer aircraft tractors. When changing vehicle types between AST-1, AST-2 and AST-3, the driver does not have to adjust to new procedures, but can work in his or her accustomed environment.

USER GUIDANCE VIA TEXT DIAGNOSTIC MODULE

In addition to the multifunction display for the control of the engine and additional vehicle information, a text diagnostic module is available to the driver. This simplifies the operation of the aircraft tractor and simultaneously increases the service friendliness. The driver receives the following information:

- Text information for the most important work processes
- Active feedback in the aircraft pre-selection and aircraft recognition
- Remote diagnostics
- Fault diagnosis via display of a corresponding error code

SCHNELL UND SICHER IM EINSATZ FAST AND SAFE IN OPERATION



AUFNAHMEVORRICHTUNG

Gemeinsames Kernstück aller Goldhofer Flugzeugschlepper ist die wartungsfreie Aufnahmevorrichtung. Dank ausgereifter Technik lassen sich Flugzeuge schnell und sicher aufnehmen und bewegen. Die patentierte kardanische Aufhängung der Aufnahmevorrichtung gewährleistet, dass die gesamte Aufnahmevorrichtung der Bewegung des Bugfahrwerks folgt; das verhindert das Einwirken von zusätzlichen Kräften auch bei Kurvenfahrten. Zur Sicherheit wird die Aufnahmevorrichtung während des Schleppvorgangs permanent durch Sensoren überwacht – eventuell auftretende Probleme werden sofort angezeigt.

GOLDHOFER OVERTORQUE INDICATION SYSTEM (GOTIS)

Das spezielle Goldhofer Overtorque Indication System für das Bugfahrwerk wurde gemäß den Vorgaben der Flugzeughersteller sowie in Übereinstimmung mit den ARP 5284 Richtlinien entwickelt. Im täglichen Einsatz bewährt es sich als präzises und zuverlässiges Sicherheitssystem.

PICK-UP DEVICE

The heart of all Goldhofer AST is the maintenance-free pick-up device which enables a fast and safe handling of aircraft. The patented cardanic suspension ensures that the total pick-up device can accommodate the movement of the nose-gear, without inducing additional forces during cornering. During the towing procedure, the pick-up device is continuously controlled and monitored by sensors – and any malfunctions are immediately displayed to the driver.

GOLDHOFER OVERTORQUE INDICATION SYSTEM (GOTIS)

The special Goldhofer Overtorque Indication System for the nose-gear has been developed in accordance with the aircraft manufacturer's specifications as well as in accordance with ARP 5284 guidelines. It has proven itself as a precise and reliable safety system in everyday use.



FAHRANTRIEB

Ein hydrostatischer Antrieb sorgt für sanftes, ruckfreies Beschleunigen und Abbremsen von der maximalen Zugkraft bis zur maximalen Geschwindigkeit – und zwar ohne Schaltvorgänge. Somit reduziert sich die Belastung des Bugfahrwerks des geschleppten Flugzeugs gegenüber einem herkömmlichen Antrieb mit Lastschaltgetriebe erheblich. Dabei wird die maximale Zug- und Bremskraft in Abhängigkeit des aufgenommenen Flugzeugtyps automatisch begrenzt. Der Allradantrieb bietet auch bei problematischen Fahrbahnverhältnissen optimale Traktion und beste Fahrstabilität.

DRIVE SYSTEM

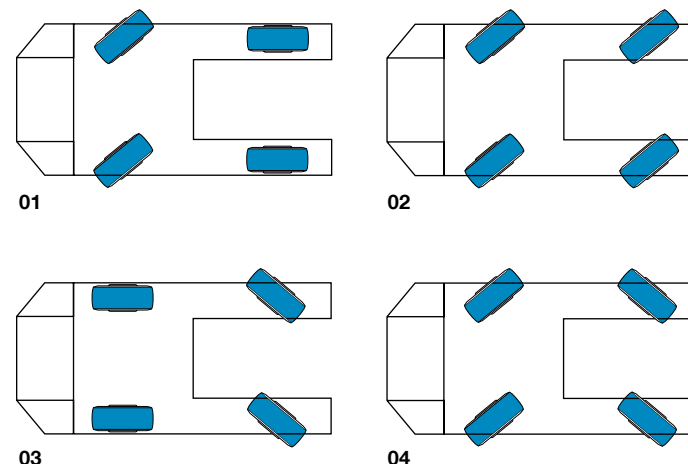
The hydrostatic drive system guarantees a smooth and steady acceleration and braking from max. tractive force to max. speed without gear shifting and, in this manner, reduces strain on the nose landing gear of the aircraft compared to a conventional drive system with powershift transmission. The hydrostatic drive system ensures that the maximum tractive and braking force is automatically limited according to the loaded aircraft model. The four-wheel drive provides sufficient traction and a good driving stability of the tractor even under problematic runway conditions.

LEICHT LENKEN BEIM SCHWEREN SCHLEPPEN

EASY STEERING WITH HEAVY LOADS



4-Rad-Lenkung 4-wheel-steering



LENKUNG

Sämtliche Goldhofer Flugzeugschlepper überzeugen durch eine leichtgängige hydrostatische Servolenkung zur Steuerung der Vorderachse. Einmalig: Goldhofer realisiert als einen Lenkwinkel von 60° an der Vorderachse aller Flugzeugschlepper. Ergebnis: eine ausgezeichnete Wendigkeit und Manövrierbarkeit, optimal für enge Platzverhältnisse im Hangar oder Abfertigungsbereich. Option: Einige Typen sind mit einer lenkbaren Hinterachse lieferbar. Somit kann zwischen den Lenkvarianten Vorderradlenkung, Hinterradlenkung, Allradlenkung sowie Diagonalfahrt gewählt werden.

STEERING

All Goldhofer aircraft tractors are equipped with an easy-action, hydrostatic front-axle power steering. Unique: Goldhofer is the only supplier reaching a steering angle of 60° on the front axle of all aircraft tractors. This results in an optimal manoeuvrability, ideal for tight areas in the hangar or pushback area. Optional: Some models can be equipped with rear axle steering. This enables different steering modes: front wheel steering, countersteering, all-wheel steering as well as diagonal steering.



BEWÄHRTE SCHLEPPER FÜR DAS TAGESGESCHÄFT PROVEN TRACTORS FOR THE DAILY BUSINESS



Goldhofer Flugzeugschlepper der Baureihe AST-3 sind die kompakte Lösung zum sicheren, flexiblen und wirtschaftlichen Bewegen gängiger Flugzeugtypen bis 220 t MTOW. Das intelligente Variantendesign erlaubt die Anpassung an die unterschiedlichen Betriebsarten, vom Push-Back bis hin zum Langstreckenschlepp.

The AST-3 series of Goldhofer aircraft tractors are the compact solution for the safe, flexible and economical movement of common aircraft types of up to 220 t MTOW. The intelligent design enables adaptation to different modes of operation, from push-back to distance towing.

IHRE VORTEILE MIT DEM AST-3

- ✓ Ausgereift, robust, langlebig
- ✓ Kostengünstig in Betrieb und Wartung
- ✓ Wertbeständig, niedrige Gesamtbetriebskosten
- ✓ Kompaktes Design

YOUR ADVANTAGES WITH THE AST-3

- ✓ Proven, robust and built to last
- ✓ Economical operation and maintenance
- ✓ Lasting value, low total cost of ownership (TCO)
- ✓ Compact design

Die Modelle AST-3 L 140 und AST-3 F 210 sind die konsequente Weiterentwicklung eines bewährten Konzepts. Alle Flugzeugschlepper dieser Baureihe sind mit den modernsten Deutz-Motoren ausgerüstet. Für Regionalflugzeuge bis zu Narrowbodies ist das Modell AST-3 L 140 bis 160 t MTOW ideal; wirtschaftliche Motoren kombiniert mit dem hydrostatischen 2-Rad-Antrieb auf der Lenkachse prädestinieren ihn geradezu für Push-Back, Gate-to-Gate und Distance Towing. Perfekt für den Einsatz bei allen Flugzeuggewegungen ist der AST-3 F 210. Mit seinem hydrostatischen 4-Rad-Antrieb und der starken Motorisierung lassen sich Flugzeuge bis 220 t MTOW – zum Beispiel A300/B767 – schnell, flexibel und kostengünstig bewegen. Dabei bietet der Allradantrieb auch bei schlechter Witterung maximale Traktion.

The AST-3 L 140 and AST-3 F 210: a proven concept with consistent progress. All aircraft tractors of this series are equipped with the latest Deutz engines. The AST-3 L 140 covers the range of regional aircraft up to narrowbody jets of 160 t MTOW. Thanks to efficient engines in combination with a hydrostatic 2-wheel drive system on the steering axle, it is optimized for push-back, gate-to-gate, and distance towing. The AST-3 F 210 has been designed for powerful operation in all aircraft movements. With its hydrostatic 4-wheel drive system and a powerful engine, it moves all aircraft up to 220 t MTOW (e.g. A300/B767) quickly, flexibly and highly cost efficient. The 4-wheel drive system guarantees maximum traction, particularly under severe weather conditions.



ALLROUNDER FÜR DEN GESAMTEN SCHLEPPBETRIEB

ALL-ROUNDER FOR ALL TOWING TASKS



Die Goldhofer Modelle der Baureihe AST-2 sind die Multitalente unter den stangenlosen Flugzeugschleppern. Sie setzen die Standards, wenn es darum geht, Flugzeuge bis 300 t MTOW zuverlässig, schnell und sicher zu bewegen. Eine innovative Weiterentwicklung der bewährten AST-2 Serie sind die Modelle AST-2 R 210 und AST-2 X 490. Mit der sehr breiten Flugzeugpalette (vom Narrowbody zum Widebody) und dem sparsamen Antriebssystem überzeugen sie durch Wirtschaftlichkeit und Effizienz in allen Bereichen der Abfertigung.

The Goldhofer models of the AST-2 series are multi-talents in the field of towbarless aircraft tractors. They set the standard when it comes to the quick, safe and reliable movement of aircraft up to 300 t MTOW. An innovative development of the proven AST-2 series are the models AST-2 R 210 and AST-2 X 490. With a very broad spectrum of aircraft (from narrowbody to wide body) and the hydrostatic drive system, these tractors are the economical and efficient solution for the complete spectrum of ground handling.

IHRE VORTEILE MIT DEM AST-2

- ✓ Höchste Flexibilität: von Push-Back bis High Speed Towing
- ✓ Breite Flugzeugpalette
- ✓ Aufnahmevorrichtung ohne Bodenkontakt
- ✓ Hydrostat. Radantrieb: sicher von 0 bis 32 km/h
- ✓ Wertbeständig, niedrige Gesamtbetriebskosten

YOUR ADVANTAGES WITH THE AST-2

- ✓ Maximum flexibility: from push-back to high-speed towing
- ✓ Widest aircraft range
- ✓ Pick-up device not touching the ground
- ✓ Hydrostatic drive: safe from 0 to 32 km/h
- ✓ Lasting value, low total cost of ownership (TCO)



Der stangenlose AST-2 R 210 ist das kostenoptimierte Modell für das Ramp-Handling von Flugzeugen bis 300 t MTOW. Er eignet sich auch ideal für den Push-Back und Gate-to-Gate-Betrieb sowie das Distance Towing von Narrowbodies. Mit der ökonomischen Motorisierung und dem Zwei-Rad-Antrieb erfüllt der AST-2 R 210 selbst die höchsten Anforderungen an Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit bei gleichbleibend hoher Goldhofer Qualität.

Der AST-2 X 490 ist das Topmodell dieser Baureihe. Mit permanentem hydrostatischem 4-Rad-Antrieb und der leistungsstarken Motorisierung ist er ein echter Allrounder: Push-Back, Gate-to-Gate sowie Distance- und High-Speed-Towing. Die optional erhältliche absenkbare Kabine ermöglicht zusätzlich den Unterbelly-Betrieb.

The AST-2 R 210 is the cost optimised model for ramp handling of aircraft up to 300 t MTOW. It is perfectly suited for push-back and gate-to-gate operation as well as distance towing of narrow bodies. With its economical engine and two-wheel drive system, the AST-2 R 210 meets the highest requirements on efficiency and reliability with the high level of Goldhofer quality.

The AST-2 X 490 is the top model of this series. With permanent hydrostatic four-wheel drive and the powerful engine, it is a true all-rounder: push-back, gate-to-gate as well as distance and highspeed towing. The optional lowering cab also enables underbelly operation.

STARKE SCHLEPPER FÜR DIE GROSSEN AUFGABEN POWERFUL TRACTORS FOR THE BIG MOVES



Mit der Baureihe AST-1 X setzt Goldhofer neue Maßstäbe im zuverlässigen, schnellen und sicheren Bewegen von Großraum-Flugzeugen. So schleppt der AST-1 X heute vom A300/B767 bis hin zur B747-8/A380 alle gängigen Flugzeuge in der Klasse bis 600 t MTOW.

The AST-1 X sets new standards when moving widebody aircraft reliably, quickly and safely on the ground. This means the AST-1 X tractor is now able to efficiently move all current aircraft from the A300/B767 up to the B747-8/A380 in the 600 t MTOW class.

IHRE VORTEILE MIT DEM AST-1 X

- ✓ Kompromisslos sicheres Bewegen von Großraumflugzeugen
- ✓ Aufnahmevorrichtung ohne Bodenkontakt
- ✓ Permanenter hydrostatischer 4-Rad-Antrieb: sicher von 0 bis 32 km/h bei optimaler Traktion
- ✓ Intelligente Assistenz-Systeme für Fahrer und Werkstatt

YOUR ADVANTAGES WITH THE AST-1X

- ✓ Movement of wide-body aircraft without compromising on safety
- ✓ Pick-up device not touching the ground
- ✓ Permanent hydrostatic four-wheel drive: safe from 0-32 km/h with optional traction
- ✓ Intelligence assistance systems for drivers and workshop



© Nintendo • Creatures • GAME FREAK • TV Tokyo • ShoPro • JR Kikaku © Pokémon

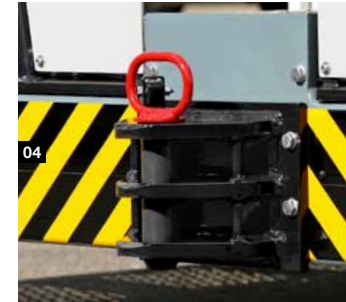
Bereits in der Basismotorisierung von 490 PS/360 kW garantiert der AST-1 X maximale Flexibilität und Wirtschaftlichkeit im Push-Back, Gate-to-Gate oder Distance Towing. Die kraftvolle 680-PS-Variante ist optimiert für Long-Distance und High-Speed-Towing. Der permanente hydrostatische Fahrtrieb sorgt auch bei hoher Geschwindigkeit, starken Steigungen und widrigen Witterungsbedingungen für die beste Traktion seiner Klasse.

Das wartungsfreie Pick-Up-System ermöglicht die sichere und schnelle Aufnahme des Bugrads in Rekordzeit, der Lenkeinschlag von 60° an der Vorderachse eine konkurrenzlose Manövrierfähigkeit des AST-1 X. Optimale Arbeitsbedingungen verschaffen u. a. das Kabinendesign mit bester Rundumsicht, eine effiziente Klimatisierung sowie der um 180° mitschwenkende Fahrersitz und sorgen somit für einen ergonomischen Arbeitsplatz.

Already with the basic engine configuration with 490 HP/360 kW, the AST-1 X guarantees maximum flexibility and efficiency in push-back, gate-to-gate or distance towing. The powerful 680 HP version is optimised for long-distance and high-speed towing. The permanent hydrostatic four-wheel drive system guarantees the best traction in its class, particularly at high speeds, on steep slopes, and in severe weather conditions.

The maintenance-free pick-up system enables the safe and quick pick-up of the nose wheel in record time. The steering angle of 60° at the front axle puts the manoeuvrability of the AST-1 X in a class of its own. Optimal working conditions are provided by a cab design with the best all-round visibility, an efficient airconditioning as well as the 180° rotating driver's seat, and thus assures an ergonomic workplace.

OPTIONEN OPTIONAL EQUIPMENT



- 01 Bodenstromaggregat (GPU)
- 02 Zusatzscheinwerfer
- 03 4-Rad-Lenkung
- 04 Schleppstangenkupplung
- 05 Heb- und senkbare Kabine
- 06 Rammschutzprofil

- 07 Zentralschmierung
- 08 Strobe Lights (optional LED)
- 09 Standheizung
- 10 Rundumleuchte
- 11 Data-Logger
- 12 Begrenzungsleuchten
- 13 Wartungspakete

- 01 On-board Ground Power Unit (GPU)
- 02 Auxiliary work light
- 03 Four-wheel steering
- 04 Towbar coupling
- 05 Raising and lowering cab
- 06 Ram protection

- 07 Central lubrication system
- 08 Strobe lights (optional LED)
- 09 Auxiliary heating
- 10 Rotating beacons
- 11 Data logger
- 12 Side marker lights
- 13 Maintenance packages

ERFAHRUNG ZÄHLT! EXPERIENCE YOU CAN COUNT ON!

SERVICE

- 24-Stunden-Notruf
- Weltweit flächendeckendes Netz von Servicepartnern
- Werkseigene Reparaturwerkstatt

ERSATZTEILE

- Schnelle Verfügbarkeit
- Ersatzteildistribution weltweit
- Elektronischer Ersatzteilkatalog online

MRO

(MAINTENANCE REPAIR OVERHAUL)

- Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Fahrzeuggeneralüberholungen
- Werkstattwagen
- Überbrückungsfahrzeuge

SPEZIALSCHULUNGEN IM TRAININGSCENTER ODER VOR ORT

- Für Fahrzeugbediener
- Für Werkstattpersonal

SERVICE

- 24-hour emergency hotline
- Worldwide network of service partners
- In-house repair workshop

SPARE PARTS

- Rapid availability
- Worldwide spare part distribution
- Electronic online spare parts catalogue

MRO

(MAINTENANCE REPAIR OVERHAUL)

- Maintenance and repair work
- General vehicle overhauls
- Workshop vehicle
- Rental vehicles

SPECIAL TRAINING IN THE TRAINING CENTRE OR ON-SITE

- For vehicle operators
- For workshop staff



WIR SIND IMMER FÜR SIE DA WE ARE ALWAYS THERE FOR YOU

SERVICEVORTEILE

- ✓ 24-Stunden-Service
- ✓ Weltweite Serviceorganisation
- ✓ Weltweite Ersatzteilversorgung
- ✓ Werkseigene Reparaturwerkstatt
- ✓ Technische Unterstützung und Beratung
- ✓ Schulungen im Trainingscenter oder vor Ort

SERVICE ADVANTAGES

- ✓ 24-hour service hotline
- ✓ Worldwide service organisation
- ✓ Worldwide spare part supply
- ✓ In-house repair workshop
- ✓ Technical support and consulting
- ✓ Training in the training centre or on-site

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustraße 95, 87700 Memmingen/Germany
Phone: +49 (0)8331 15-0, Fax: +49 (0)8331 15-239
Web: www.goldhofer.de
E-Mail: info@goldhofer.de

VERKAUF | SALES

Transport Technology

Phone Trailer/Semitrailer: +49 (0)8331 15-341
Phone Modular trailer: +49 (0)8331 15-342
E-Mail: sales@goldhofer.de

Airport Technology

Phone: +49 (0)8331 15-343
E-Mail: airport-technology@goldhofer.de

KUNDENSERVICE | CUSTOMER SERVICE

Transport Technology

Phone: +49 (0)8331 15-400
Fax: +49 (0)8331 15-247
E-Mail: service@goldhofer.de

Airport Technology

Phone: +49 (0)8331 15-181
Fax: +49 (0)8331 15-247
E-Mail: service@goldhofer.de