



GOLDHOFER TRANSPORT TECHNOLOGIE
GOLDHOFER TRANSPORT TECHNOLOGY

ANHÄNGER TRAILERS

Anhänger mit Rampen [Trailers with ramps](#)

Selbstlenknachläufer [Self-tracking rear bogies](#)

Mit dem Standardprogramm „Anhänger“ bietet Goldhofer Fahrzeugprodukte für den Kommunalbereich sowie für den Landschafts- und Gartenbau an und sichert die Grundausstattung eines jeden Bau- und Transportunternehmens ab. Das Programm umfasst drei- bis fünfachsiges Tiefladeanhänger. Damit ermöglicht Goldhofer den Einstieg in eine lückenlose Produktpalette.

Durch eine umfangreiche Serien- und Zubehörausstattung wird aus jedem Standardfahrzeug ein individuelles Spezialfahrzeug. Je nach Zulassungsbestimmungen der Einsatzländer wird ein Nutzlastbereich von 25 t bis 80 t abgedeckt.

[The standard drawbar trailer program of Goldhofer covers vehicles for municipalities, horticulture and landscaping and is part of the basic equipment of every construction and haulage company.](#)

[It comprises three- to five-axle lowloaders. Goldhofer thus covers a complete range of products for the lower payload classes. Due to the extensive standard equipment and accessories, every standard vehicle can be tailored to the special vehicle requirements of the customer. Depending on the legislative regulations in the corresponding countries, a payload range of 25 tonnes to 80 tonnes can be covered.](#)





SATTELANHÄNGER SEMITRAILERS

Mit seinen innovativen Sattelanhängern setzt Goldhofer Maßstäbe für die Zukunft: Der Einsatz modernster Konstruktions- und Produktionstechnologien garantiert ein zukunftsorientiertes und wirtschaftliches Transportsystem, das für spezielle Anforderungen individuelle Lösungen bietet. Die Produktreihe der Sattelanhänger deckt den mittleren Nutzlastbereich bis 150 t ab. Unterschieden werden diese Fahrzeuge durch ihre Bauweise und Lenksysteme. Gerade bei den Lenkanlagen setzt Goldhofer immer wieder neue Standards, um seinen Kunden ein Plus an Komfort und Sicherheit zu bieten.

Sattelanhänger mit Plateau [Step-frame semitrailers](#)

Sattelanhänger mit Tiefbett [Semitrailers with dropdecks](#)

Kompaktklasse [Compact class](#)

Pritschenaufleger [Flatbed semitrailers](#)

Sattelanhänger für Spezialanwendungen [Semitrailers for specialized transport jobs](#)

The innovative Goldhofer semitrailers set trends for the future: The most modern design and production technologies guarantee a forward-looking and economical transport system offering individual solutions for the customer's special requirements. The semitrailers are suitable for the medium payload range up to 150 tonnes. They differ in their design and their steering systems, according to their specification. Especially with steering systems, Goldhofer time and again is setting new standards to offer the customers a plus in comfort and safety.

MODULARE SCHWERLASTSYSTEME HEAVY-DUTY MODULES

Modulfahrzeuge ohne Antrieb [Non driven modular trailers](#)

Kombinationssysteme [Combination systems](#)

Hydrostatischer Fahrtrieb (PST) [Hydrostatic drive \(PST\)](#)

Hydrostatischer Fahrtrieb und elektronische Vielweglenkung [Hydrostatic drive and electronic multi-way steering](#)



Für den wirtschaftlichen Transport übergroßer und schwerer Güter bietet Goldhofer ein Kombinationssystem mit hydraulischem Achsausgleich sowie hydraulischer Lenkung an. Dieses Modulsystem verfügt über nahezu unbegrenzte Möglichkeiten zur Lösung einfacher wie auch komplizierter Transportaufgaben, denn die einzelnen Plattform-Module lassen sich beliebig in Längs- und Querrichtung kombinieren. Ergänzend stehen Schwanenhäuse und Transportbrücken in verschiedenen Ausführungen zur Auswahl.

For the economical transport of oversized and heavy goods Goldhofer offers a combination system with hydraulic axle compensation and hydraulic steering. This modular system provides almost unlimited possibilities for solving simple as well as complicated transport tasks, as the individual platform modules can be combined in longitudinal and lateral direction. Additionally, a wide selection of goosenecks and transport bridges is available in different designs.





Für den Transport von Ultra-Schwerlasten entwickelte Goldhofer Fahrzeugmodule mit hydrostatischem Fahrtrieb. Diese sind mit den herkömmlichen Plattform-Modulen kombinierbar und optional mit einer elektronischen Vielweglenkung ausgerüstet. Das sichert beste Manöviereigenschaften und erhöht damit den Einsatzspielraum für Lasten bis über 10.000 t. Diese Fahrzeuge finden ihren Einsatz vorwiegend im Off-Shore-Bereich sowie im Kraftwerks- und Anlagenbau. Sie werden nicht nur zum Transport, sondern auch zum exakten Positionieren von großen und schweren Lasten eingesetzt.

For the transport of ultra-heavy loads, Goldhofer has developed modules with hydrostatic drive. They can be combined with platform modules and are optionally equipped with an electronic multi-way steering which provides optimum manoeuvring capabilities and increases the scope of use for loads over 10,000 tonnes.

Major utilization of these vehicles is in the off-shore field as well as in power stations and plant industry. They are not only used for transportation including loading and unloading but also for exact positioning of large and heavy loads.

AIRPORT-TECHNOLOGIE

AIRPORT TECHNOLOGY

Flugzeugschlepper [Aircraft tractors](#)

Flugzeugbergesysteme [Aircraft recovery systems](#)



In der Airport Technologie hat Goldhofer weltweit neue Maßstäbe gesetzt und mit der Konstruktion von stangenlosen Flugzeugschleppern den Markt revolutioniert. Diese neue Schleppergeneration arbeitet ohne Schleppstange. Dadurch wird ein schnelles, sicheres und vor allem wirtschaftliches Handling von Flugzeugen am Boden garantiert. Die unterschiedlichen Schlepper bewegen Flugzeuge mit einem Gewicht von ca. 150 bis über 600 t MTOW.

Zur Bergung von havarierten oder defekten Flugzeugen entwickelte Goldhofer das Berge- und Transportsystem ARTS. Das flexible System ermöglicht eine individuelle Anpassung auf den jeweils vorherrschenden Bergeinsatz. Damit zählt ARTS für immer mehr Flughäfen der Welt zur Standardausrüstung.

In the field of Airport Technology, Goldhofer has defined new standards world-wide and has revolutionised the market with the design of towbarless aircraft tractors. This new generation of tractors works without towbar, thus enabling and ensuring a quick, safe, and above all, economical handling of aircraft on the ground. The various tractors can handle aircraft weights from about 150 tonnes to well over 600 tonnes MTOW. For the recovery of damaged or inoperable aircraft, Goldhofer has developed the recovery and transport system ARTS. This flexible system can be individually adjusted to the prevailing recovery situation. So, more and more airports all over the world consider it as standard equipment.

DAS UNTERNEHMEN

THE COMPANY

Was im Jahre 1705 als Schmiede begann ist heute ein Weltunternehmen mit weitreichender Erfahrung und Innovationskraft. Nach wie vor brennt Stahl in unseren Herzen und ist Ausdruckskraft unserer Leidenschaft. Jeden Tag schmieden wir Pläne für äußerst robuste und intelligente Transportlösungen beim Straßen-, Schwerlast- und Spezialtransport.

Goldhofer ist weltweit für seine Lösungskompetenz auf dem schwierigen Feld der kombinierten Transporte zwischen den Verkehrsträgern Straße, Schiene, See und Luft anerkannt. Die kompromisslos einsatzorientierte Konstruktion unserer Fahrzeuge, höchste Qualität in der Fertigung und unser kundenorientierter Service und Vertrieb sind eng miteinander verzahnt. Das Resultat ist höchster Technologiestandard plus äußerst wirtschaftlicher und höchst zuverlässiger Einsatz unserer Fahrzeuge. Goldhofer bewegt. Egal wie lang, wie schwer oder wie kompliziert.

What originally started as a forge in 1705 is now a global company with in-depth experience and impressive innovation skills. Still we enjoy working with the steel which is the means to express our passion. Every day we make designs for exceptionally robust and intelligent transport solutions for road, heavy-duty and special transport.

Goldhofer ist acknowledged world-wide for its solution competence in the difficult field of combined transport on road, rail, sea and air. Our uncompromisingly application-oriented based vehicle design is combined closely with highest production quality and customer-oriented service/sales. The result: Technology of the highest possible standard plus extremely economic and reliable operation. No matter how long and how heavy the load, or how complicated the job, Goldhofer keeps things moving.



Lösungskompetenz für spezielle Transportaufgaben. Goldhofer Markenqualität seit 1705.
Innovation from tradition. Goldhofer brand quality since 1705.

**GOLDHOFER
AKTIENGESELLSCHAFT**

Donaustraße 95
87700 Memmingen/Germany
Phone: +49 (0)8331 15-0
Fax: +49 (0)8331 15-239
Web: www.goldhofer.de
E-Mail: info@goldhofer.de

**KUNDENSERVICE
CUSTOMER SERVICE**

Phone: +49 (0)8331 15-400
Fax: +49 (0)8331 15-247
E-Mail: service@goldhofer.de

**VERKAUF
SALES**

Phone: +49 (0)8331 15-0
Fax (domestic): +49 (0)8331 15-239
Aircraft tractors: +49 (0)8331 15-302
E-Mail: info@goldhofer.de